

新闻导航

- ▶ [工管院：“新生杯”辩论赛决赛精彩上演 \[10-21\]](#)
- ▶ [材料院：举行08年优秀班级体答辩会 \[10-21\]](#)
- ▶ [材料院：06级本科生党支部开展“批评与自我批评”民主生活会 \[10-21\]](#)
- ▶ [经贸院：开展08级本科新生讲座——大学教授谈“大学” \[10-21\]](#)
- ▶ [工管院：08级新生进行消防实战演习 \[10-21\]](#)
- ▶ [土木院：08级举行新老生学习交流会 \[10-21\]](#)
- ▶ [我校成功举办“第四届中英空间科学与技术合作研讨会” \[10-21\]](#)
- ▶ [会计院：开展“学习团代会，争做文明生”主题签名活动 \[10-21\]](#)
- ▶ [工管院：06级党支部召开支部大会发展新一期党员 \[10-21\]](#)
- ▶ [新华网：专家指出，要适当给大学“减负” \[10-21\]](#)

教育部“探月工程”专项取得重大突破——我校首创四轮菱形月球车

来源：宣传部 作者：魏金辉 责任编辑：胡琼08
发表时间：2008-10-20 点击数：364



第四届中英空间科学与技术合作研讨会、中国宇航学会深空探测技术学术年会10月12日在长沙召开。会上传出一个激动人心的消息：我国“探月工程”中的月球探测车研制已经取得突破性进展，由“探月工程”重大专项教育部专家组组长、我校校长钟志华院士领衔的项目组，自主创新研制出的四轮三轴菱形布置月球车，通过月面相似环境等相关试验验证，其性能完全可以达到甚至超过国外六轮月球车相应的技术指标。

据介绍，目前国外无人月球车普遍都采用了“六轮三轴”设计，而钟志华领衔研制出的具有我国自主知识产权的四轮三轴菱形布置月球车，不仅具有六轮系统的基本行驶性能，并在转向、爬坡、越障方面性能更优越。

在试验录像中可以看到，该月球车的四个轮子安装在四条可以前后摆动的“腿”上。在普通路面具有路面自适应性，四轮的接地性好。当遇到垂直台阶或沟坎等障碍时，则能通过调整姿态，将重心置于任意三条腿上，实现重心上下、前后、左右的偏移，完成跨越的动作。此外，该车还能实现原地360度转向，即便误入“死胡同”，也能轻松地转身离开。

“四轮月球车还具有结构简练、操纵灵活、高轻量化、低能耗等优势。”钟志华说。“四轮三轴”的设计比“六轮三轴”少两个车轮、四个电机，可以很大程度上减轻车身重量，以便携带更多载荷。

据悉，我校在月球车移动系统方面的研究是教育部积极参与国家“探月工程”重大专项的重要组成部分，教育部同时组织了东南大学、清华大学、北京大学、电子科技大学、中国地质大学等高校作为一个整体在有效载荷、地面应用系统等方面开展了全面的相关研究。

本次会议由中英空间与技术联合实验室主办，北京航空航天大学与我校等承办。在会上，中英双方共签署10个空间科学与技术项目合作协议。我校研究院与Open大学CEPSAR中心就空间科学与技术合作研究签订了合作协议。我校校领导刘克利、钟志华、曹一家出席大会。

最近更新 (2008-10-20)

[< 上一篇](#)

[下一篇 >](#)

[返回](#)

湖南大学党委宣传部

Email: xcb@hnu.cn Tel: 0731-8822881 新闻热线: 0731-8823455