

作者：韩自强 来源：楚天都市报 发布时间：2008-11-4 9:10:34

小字号

中字号

大字号

中国月球着陆探测器首次公开亮相



月球着陆探测器亮相珠海航展 记者韩自强摄

随着“嫦娥一号”即将完成使命，中国探月工程第二期工程——“绕落回”之“落”，也将拉开帷幕。11月3日，探月工程关键部件“中国月球着陆探测器”在珠海航展中国航天馆揭开神秘面纱。2015年，它将带着中国制造的月球车，在38万公里之外的月球表面闲庭信步。

登月探测器是个“大蜘蛛”

3日是珠海航展媒体日，在中国航天馆，一个披着金色外衣的“大蜘蛛”引起了记者注意。

“蜘蛛”的前方，是一辆同样披着金色外衣的月球车，月球车模型上次航展就曾出现，而“蜘蛛”则是首次露面。现场展板显示，“蜘蛛”的正式名号叫做“月球着陆探测器”。难道这就是我国即将登陆月球的“登月舱”？记者向航天科技集团现场专家求解，果然，它就是中国未来的“阿波罗一号”。

这位名叫李博文的工作人员告诉记者，我国探月工程第一步计划已经取得圆满成功，目前第二期工程已经提上日程，记者眼前的这个着陆探测器就是二期工程的核心部件。那么，未来月球车是否就是眼前看到的这个模样？李博文回答：“大体如此，细微处可能还会改变。”

高3米，像座小房子

现场展出的是月球着陆探测器的1:1模型，看起来高3米左右，像一座小房子，包括其搭载的月球车等设备，重约1.2吨。但是，其发射重量可能会达到3.6吨左右，除了“净重”之外，其余2吨多都是推进剂。着陆探测器底部拥有一个主发动机，其他几个面还装了24个姿态发动机，其发射过程与发射嫦娥一号探月卫星大致相当。

核心部件是四条“蜘蛛腿”

这个探测器最核心的部件是哪一个？李博文的回答让人大跌眼镜：四条“蜘蛛腿”。

他解释说，登陆月球不像神七可以通过降落伞辅助实施软着陆，月球上没有空气，除了主发动机的制动外，只能依靠探测器自身携带的缓冲支架。探测器的每条“腿”上都带有一主二辅共三根缓冲支架，能否平稳着陆，关键是它们能否发挥效用。一旦着陆不成功造成侧翻之类的故障，导致派出月球车

等后续计划无法实现，整个工程就等于报废了。

李博文表示，如果该缓冲支架能够经受住考验，将来我国无论是实施载人登月还是火星探测计划，以及更远一些的深空探测，只要涉及到地外着陆，都将沿用这套系统。

据了解，我国计划在2015年左右实施落月计划。而在明年9月，中国一颗卫星将搭乘俄罗斯航天器飞往火星，经过11个月的长途飞行，于2010年8月前后抵达火星高空轨道，展开火星空间环境、太阳风与火星磁场关系等领域的探测工作。

发E-mail给:



[打印](#) | [评论](#) | [论坛](#) | [博客](#)

读后感言:

发表评论

相关新闻

印度“月船1号”探测器发回首批地球照片
印俄联手加紧研制“月船2号”月球探测器
美国宇航局成功发射首个太阳系边界探测器
印探月卫星携带月球撞击探测器撞击月表
俄计划2016年发射金星探测器
印度将发射首颗月球探测器 2020年前登月
美“信使”号探测器第二次飞越水星
美国将发射首个太阳系星际边界探测器

一周新闻排行

中国政法大学副教授课堂上被男生砍死 学校发讣告
教育部公布2008年国家级教学团队名单
袁隆平回访母校西南大学 在校成绩首次曝光
访《科学》总编辑：中国的科学技术正在不断进步
中国政法大学男生砍死教授续：警方调查涉风波女生
29岁博士凌晨猝死电脑前 疑与连续上班有关
人大女博士生石嫣成国内首名公费留美务农学生
评论：袁隆平的“老底”翻出了什么