

作者：徐启生 来源：光明日报 发布时间：2008-6-4 11:43:23

[小字号](#)[中字号](#)[大字号](#)

美将实施载人飞船重返月球计划

美国国家宇航局最近公布的一份报告称，美国准备在2020年前再次将人送往月球，并积极推进向火星及太阳系其他星球发射卫星的“星座计划”。这项“星座计划”将耗资1040亿美元，新的登月计划将采用新型的载人飞船、新型运载火箭和登陆舱等新一代航天工具。

美国宇航局“星座计划”主管官员汉利最近在一次简报会上谈到该计划时表示，“我希望大家至少能在某种程度上认识到同时设计火箭及其所载航天器的难度。这是其他许多航天使命所没有遇到过的挑战，但我们已取得非常可观的进展”，其中包括制造“战神1号”火箭与“猎户座”宇宙飞船。

据报道，“星座计划”将对航天飞机发射台及庞大的机身装配楼进行改建，但“战神1号”和“战神5号”火箭、移动发射装置、“猎户座”飞船和“牵牛星”登月车都将采用全新的设计。

“猎户座”飞船在形体上与“阿波罗”飞船相似。专家认为，“阿波罗”飞船的防热层是迄今所掌握的重新进入大气层、尤其是从月球直接返回时的最佳造型。但前者体积要比后者大得多，它的直径将为5米、重量约22.7吨。舱内体积也是“阿波罗”飞船的2.5倍以上。“猎户座”飞船能承载4名机组人员执行飞赴月球的使命，在前往空间站或火星的飞行中可以承载6名机组人员。

根据“星座计划”，“猎户座”飞船定于2015年前开始执行飞向空间站的首航使命，2020年前实现首航月球。“猎户座”飞船将宇航员和货物送往空间站，并在低地球轨道与登月舱和地球出发站会合，把宇航员送往月球；它还将为火星探险发挥作用，同时，它也是从月球和火星返回地球的飞行器，将成为日后美国宇航局向国际空间站和月球运送宇航员的主要载体。目前美国航天飞机“亚特兰蒂斯号”、“发现号”和“奋进号”将于2010年正式退役。

尽管“猎户座”飞船的形状与过去使用的航天舱没有什么大的差别，但它装置着21世纪的电脑、电子、生命保障、推进以及热防护系统最先进的设备。如果在发射台或在升空时出现紧急情况，位于飞船航天舱顶部的装置将能保障飞船及机组人员的安全。

美宇航局现在已经选定“战神1号”和“战神5号”作为将新一代载人航天器送入月球和火星的火箭的名称。“战神1号”运载火箭将使用一个单独的比送航天飞机进入轨道更强大的固体燃料火箭推进器。它将比现有的航天飞机飞得更快更高。“战神1号”可将重达22.7吨的“猎户座”飞船送入太空。

一旦进入月球轨道，宇航员将使用“牵牛星”登月车登上月球，“猎户座”飞船则留在轨道上。在宇航员完成任务后，将使用月球升空舱回到“猎户座”飞船，然后脱离月球轨道返回地球。

发E-mail给:

[打印](#) | [评论](#) | [论坛](#) | [博客](#)

读后感言:

日本绕月卫星拍摄到阿波罗15号登月着陆点
美宇航员将登陆可能撞地球的小行星 直径仅40米
月球成陨石撞击重灾区 登月恐遇新威胁
霍金：花大钱登月球只为拿回土块吗
地图显示人类首次登月的“一小步”确实不大
欧洲宇航局拟2015年登月 为未来月球居民寻水
美国宇航局展示登月模拟舱 将实施逃生试验
杨利伟：想当中国登月第一人

24篇高被引论文获中国卓越研究奖
基金委今年将安排资助计划64亿元左右
半小时连发两次5级以上余震 地震专家感到困惑
科学时报：从唐山 到汶川
专家分析称：汶川地震可能与天文因素有关
2008年Kavli纳米科学奖授予美日科学家
地质学家求解汶川地震发震断裂性质
金碧辉：现在是提高中国论文质量的关键时刻了