

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 小鹰-500飞机



请输入查询关键词

科技频道

搜索

小鹰-500飞机

关键词: 飞机 小鹰-500

所属年份: 2007

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国航空工业第一集团公司第一飞机设计研究院

成果摘要:

该项目研制的小鹰-500飞机是我国首架拥有自主知识产权的单发4~5座通用飞机, 是民航和空、海军初级飞行训练、公务飞行、农林作业、空中救护、测量制图、商业运输、体育运动、航空旅游和特种飞行所需的机型。该飞机翼展9.879m, 机长7.713m, 机高3.035m, 最大起飞重量1400kg, 最大可用载重544kg, 最大航程1640km, 最大巡航速度300km/h, 实用升限4200m, 起飞滑跑距离410m, 着陆滑跑距离250m。共研制装机设备45项。该机技术指标达到国外同类型飞机的先进水平, 获得中国民航总局颁发的型号合格证。该机具有飞机性能优良、出勤率高, 各系统工作正常, 易于驾驶、易于维护, 并具有良好的安全性和舒适性。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布