

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 飞机结构振动环境预计系统 (VEP)



请输入查询关键词

科技频道

搜索

飞机结构振动环境预计系统 (VEP)

关键词: [飞机结构](#) [结构分析](#)

所属年份: 1997

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国航空工业第一集团公司第六二三研究所/中国飞机强度研究所

成果摘要:

VEP系统是一个以有限元位移法为基础的结构分析计算机程序。它可以用来进行结构的线性静、动力响应分析;非线性静、动力响应分析,其中包括几何非线性、材料非线性以及混合非线性响应分析;可进行飞机结构的着陆、滑跑、突风、颤振、鸟撞响应分析;固有动力特性分析;复合材料结构响应分析。系统还有子结构分析功能以及有限元网格自动划分、数据拓补描述等。系统有13万条FORTRAN语句,可以在IBM43XX计算机上运行,也可在486以上的微机上运行。可用于航空、航天、机械、化工、建筑、汽车、桥梁等的结构分析。可替代同类进口程序以节省外汇。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲胍发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号