

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 波音737-700垂尾研制



请输入查询关键词

科技频道

搜索

波音737-700垂尾研制

关键词: [波音](#) [垂尾](#) [数字化定义](#) [可变控制](#) [硬性](#)

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新产品

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 中国一航西安飞机工业(集团)有限责任公司

成果摘要:

研究了基于三维数字化定义条件下制造过程中数据的传递、应用和协调技术,在工装制造中应用了CAM、CAT和LTD等技术。此技术的应用,使西飞的工装制造技术达到了全数字化先进水平,对铝合金高速铣削加工原理进行了研究,攻克了刀具动平衡、切削参数等技术难关,实现了整体超薄机加肋的加工,总结出了钛合金材料加工的工艺参数,建立了钛合金数控铣削数据库,解决了大尺寸化铣蒙皮的协调制造技术关键,在研制过程中,实施工艺优化管理,对700垂尾与机身联接的前后梁主焦点接头精加工,研究了更加合理的工艺,使西飞生产的垂尾在与机身、方向舵等关键互换协调部位优于波音生产的垂尾,最终波音采用了西飞的工艺方法,解决了波音装配互换不协调的问题,并在国内首次推行了先进的硬性可变控制(HVC)技术,提高了产品质量。

成果完成人: 黄航;龚时金;王建华;张宝骥;白永红;翟丁喜;张高良;郑金铎;史靠军;陈晓玲;张维斌

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过热对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告