

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 强化工艺技术在飞机制造中的应用研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

强化工艺技术在飞机制造中的应用研究

关键词: **强化工艺** **飞机制造** **飞机疲劳寿命**

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 其他应用技术

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 中国一航西安飞机工业(集团)有限责任公司

成果摘要:

强化工艺技术研究对象是: 喷丸强化, 干涉配合连接(干涉配合螺接、干涉配合铆接、, 干涉配合衬套安装), 应力压印(挤压棒冷挤压孔、带开缝衬套冷挤压孔、圆角压印强化、边缘压印强化), 抗疲劳密封铆接, 滚压加工螺纹类零件和复合强化(孔挤压强化+孔边圆角压印强化、喷丸强化+长寿命连接件等)。西飞公司经过近20年的工艺研究与实践, 建立了各类强化工艺技术方法。特别是在喷丸强化、干涉配合连接、应力压印、抗疲劳铆接和复合强化等技术方面的应用研究做出重大的技术创新, 使强化工艺技术形成系列化, 工艺方法实施达到稳定化, 强化工艺技术应用测试技术和部分配套工具国产化。在工艺研究的基础上, 充分吸收和借鉴国外先进航空制造业成熟经验编制的配套工艺规范, 满足适航的要求, 通过西飞公司科研成果鉴定, 并投入飞机制造生产线中使用, 在使用中不断完善。

成果完成人: 黄侠;骆学涛;邱晔;袁红璇;高长海;王建邦;乔明杰;刘云鹤;潘巧玲;刘春生;陈金祥;李萍;鲁华;古秦晋;乔丽萍

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过热对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号