

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> KKY200A-03系列新型支线飞机座椅

请输入查询关键词

科技频道

搜索

KKY200A-03系列新型支线飞机座椅

关键词: 座椅 飞机 液压锁 人体工程学 阻燃

所属年份: 2006	成果类型: 应用技术
所处阶段: 成熟应用阶段	成果体现形式: 新产品
知识产权形式: 实用新型	项目合作方式: 其他
成果完成单位: 航宇救生装备有限公司	

成果摘要:

该课题研究开发了新型支线旅客座椅。座椅垫真皮包覆国内首家也是唯一通过整体阻燃试验。目前该项试验在国际上通过的也比较少, 已达到国际先进水平。提高了座椅座宽的适应性。通过增加一套转接结构, 座椅的宽度增为502mm, 同时又没有降低机舱过道的宽度。零部件首次采用模块化设计, 提高了座椅的可靠性、互换性及可维修性。结合国际流行的“大圆弧接小圆弧”外形设计理念, 对座椅的外形进行设计; 并通过改进面料分片、走线等方面工艺, 提升座椅垫等缝绉件的质量, 提高了座椅的整体装饰效果。该ARJ飞机进行装机, 适应面广, 市场前景广阔。

成果完成人: 孙立新;黄琳;冯海波;何斌意;林东平;何才富;徐新潮;苟国振;张旭;赵其福;张成建

[完整信息](#)

行业资讯

- LS-810D航空蓄电池起动车
- 采用粘接技术预防涡喷六发动...
- 机场助航灯光及控制系统
- 防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...
- PMOS剂量计的研究与空间应用
- 航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...
- 偏二甲胍发黄变质机理及其光...
- TCW-332大型客机蒙皮修补漆
- 卫星用半导体探测器
- 宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- 直升机用高精度CR17NI7不锈钢... 04-23
- 首都国际机场西跑道基层注浆... 04-23
- 航空发动机高温防护涂层的设... 04-23
- 容错控制系统综合可信性分析... 04-23
- 挤压油膜阻尼器的热平衡分析... 04-23
- 民航飞机碳/碳复合材料刹车盘... 04-23
- 碳/碳复合材料飞机刹车盘深度... 04-23
- 歼八B飞机高原救生系统综合性... 04-23
- 基于总线桥协议的可扩展并行... 04-23

Google提供的广告