

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 飞机大迎角模型、相容性、导数辨识研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

飞机大迎角模型、相容性、导数辨识研究

关键词: 相容性 大迎角模型 导数辨识

所属年份: 1997

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西北工业大学

成果摘要:

该成果对国际上通用的连续极大似然法的数值计算稳定性、计算效率、微分计算等方面作了改进,建立了准确离散化模型,给出了复杂的非线性飞机运动微分方程的准确解。在计算方法上提出U-D分解两段的分离算法,即将偏差辨识和状态估计进行分别处理,减少了两种估计误差和数值误差的相互影响。这样对初值和噪声统计可以要求不严,提高了计算效益,收敛性又好。当飞机俯仰角接近90°时,飞机运动议程出现奇点,为了解决这一问题,采用分块矩阵的极大似然法,建立了新的大迎角切换模型,给出了可靠的大迎角飞行试验模型、相容性、导数辨识一整套方法。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过热对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲胍发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号