

作者：孙英威 来源：新华网 发布时间：2008-11-16 8:51:41

小字号

中字号

大字号

中法联合研制的Z15中型直升机首架机身正式交付

哈尔滨飞机工业集团有限责任公司与法国欧洲直升机公司联合研制的Z15中型直升机的首架机身，11月15日在哈尔滨市正式交付。这架机身将发往欧洲直升机公司进行总装和相关试验，预计2009年底之前实现首飞。

哈飞集团有关人士说，在中国和欧洲直升机公司的直升机产品系列中，6至7吨级直升机尚属空白，国际市场上同类型直升机也很少。Z15直升机的研制，填补了中国直升机在这一级别上的空白，有助于中国民用直升机形成产业规模。

Z15直升机是由哈飞集团与欧洲直升机公司联合研制的先进中型多用途民用直升机，在中方的编号为Z15，在欧洲直升机公司的编号为EC175。2005年12月，哈飞集团与欧洲直升机公司签订了联合研制先进中型多用途直升机的合作合同。2006年，Z15研制项目被中国列为“十一五”期间的民机重点项目。

Z15项目是哈飞集团与欧洲直升机公司继Z9、EC120两系列直升机之后的第三次合作。双方瞄准全球6至7吨级直升机市场机遇，以各自承担工作份额的方式，按50%对50%的投资比例联合研制先进中型多用途民用直升机。

据相关技术人员介绍，Z15直升机采用常规气动布局，双发动机、宽机身、前三点可收放轮式起落架。座舱空间可载14至16名乘客，具有同类产品中理想的座位安排。主要用于近海石油平台作业人员运输、长航程搜救、国土安全、紧急医疗救护、VIP运输等用途。

在Z15项目合作中，中方将为Z15申请中国民用航空局的型号合格证，法方将为EC175申请欧洲航空安全当局的型号合格证。Z15直升机研制成功后，中法双方将各自建立总装生产线，向各自的客户提供售后支援服务。

目前，中国直升机应用还处于起步阶段。随着中国国民经济的不断发展和未来空域管制的逐渐放开，直升机在陆地和海上资源开发、航空医疗救护、公安执法、城市消防、护林防火、公务运输、航空旅游等领域的需求会迅速增加。

哈飞集团是中国知名的航空制造企业，是中国直升机和通用飞机的研发、制造基地，拥有国内规模最大的航空复合材料专业化制造中心，是波音公司、空客公司等国际知名航空企业的部件供应商。

发E-mail给：



打印 | 评论 | 论坛 | 博客

读后感言：

发表评论

相关新闻

以研发救援用无人直升机 一次最多可运送4名伤员
美研发出能自学飞行无人直升机

一周新闻排行

中国政法大学砍死教授学生事发前两月和女友分手
第11届“世界杰出女科学家成就奖”出炉

遥感飞机扫描到直升机可能失事强信号区域

世界最大直升机赴地震灾区执行救援任务

中国无人直升机试飞成功 跻身世界先进行列

我国自主研发的H425型直升机通过验收并投入使用

评论：名校大轮岗彰显大学校长官员化

奥巴马回答《自然》与科学相关的26个问题

北大生命科学院院长饶毅：在改革道路上并不孤单

15名中国科学家新当选发展中国家科学院院士

南方周末：什么人能当副部级大学校长

卸任已定 北大校长许智宏临别再唱“隐形的翅膀”