

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> TY-154M飞机前轮800×225有内胎轮胎研制

请输入查询关键词

科技频道

搜索

### TY-154M飞机前轮800×225有内胎轮胎研制

关键词: 轮胎 有内胎 飞机前轮

所属年份: 1999

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中橡集团曙光橡胶工业研究设计院/桂林蓝宇航空轮胎发展公司

成果摘要:

简要技术说明及主要技术性能指标: 1.任务来源: 该课题系化工部橡胶司“七五”科技开发项目。2.应用领域的技术原理: 该研制成果应用于TY-154M飞机前起落架上, 用于承受飞机重量、缓冲飞机在地面滑行、起飞和着陆时产生的冲击和震动。3.性能指标: 轮胎规格、类型800×225TT; 额定负荷53.94kN; 额定内压1030+49kPa; 额定速度362km/h。

4.与国内外同类型技术比较: 该轮胎具有高耐磨、高速度、稳定性能、安全性能好、起落次数多等特点。1995年, 该轮胎出口哈萨克斯坦共和国, 平均起落次数120次, 最高起落次数达166次, 远远高于原苏联生产的同规格轮胎平均60-70次的起落次数。5.成果的创造性、先进性及其作用意义: TY-154M飞机是我国引进的前苏联飞机的主要机种之一, 根据化工部、中国民航总局和国家经委办公厅的有关文件, 为使进口飞机轮胎国产化, 曙光所研制了800×255有内胎轮胎。该轮胎的研制成功, 为大型航空轮胎国产化做出了贡献, 为国家节约了外汇并可出口创汇。实践证明, 该规格的轮胎的技术性能、使用质量均优于同规格的国内外生产的轮胎。推广应用前景与措施: TY-154M飞机是前苏联各加盟共和国和东欧国家的主要机种, 也是中国引进的主要机种之一, 轮胎消耗量大, 市场需求旺盛, 前景看好。1995年7月, 出口哈萨克斯坦共和国800×225有内胎轮胎500条, 用户反映很好, 为开拓国际市场打下了良好的基础。中国现每年需要800×225轮胎约500套, 初步计算, 可新增产值100万元, 实现利税15

成果完成人:

[完整信息](#)

#### 行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

#### 成果交流

#### 推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题  
国家科技成果网

京ICP备07013945号