

来源：中国新闻网 发布时间：2008-12-20 17:23:8

小字号

中字号

大字号

美国宇航局准备出售三架航天飞机缓解财困



美国“奋进”号航天飞机12月10日骑“在一架波音747大型货机背上，前往佛罗里达的肯尼迪航天中心。



“阿特兰蒂斯”号与“哥伦比亚”号伫立在肯尼迪航天中心。

二手楼、二手车、二手计算机、二手名牌手袋……喜欢搜罗二手货的发烧友，现在有多一个选择：二手航天飞机。这些航天飞机从来未易手，每架作价三千六百万美元，另加六百万美元付运费和安装费。但价钱不包括发射场、航天员、引擎、火箭推进器及燃料缸。

据香港《星岛日报》援引《泰晤士报》十二月十九日报道，卖方是美国宇航局(NASA)，希望为三架逐渐老化的航天飞机在二〇一〇年退役后找到买家，其中一个目的是要靠这些交易赚取收入，协助宇航局改善一下财政紧绌的情况。

美国宇航局已致函各大博物馆、教育机构和其它宇航局认为是适合的组织，邀请他们考虑收留这三架航天飞机。美宇航局强调，要确保买家“懂得尊重和重视”这些航天飞机，并为它们安排合适的安放地点，才会把它们出售。因此，业余的天文爱好者免问。

以上开价包括宇航局负责拆除航天飞机上的有毒燃料系统，以及负责把航天飞机运送到买家手中的

成本。

航天飞机被形容为人类有史以来最复杂的一种飞行工具。每架有多达二百万件可以拆除的零件，机上的电线如果全部连接起来，全长达一百五十英里。

宇航局的文件指出，如何把航天飞机运到买家手中，是一项十分复杂的工作，而且要制订周详的计划。如果走陆路运送，而路程又遥远的话，可能要拆除很多街灯或交通灯，若要渡海，更要出动大型趸船。

美国宇航局早在六十年代便构思和设计可以重复使用的太空飞行和运输工具，先后建造了六架航天飞机。第一架航天飞机“哥伦比亚号”于八〇年代进行处女航。二十多年来，有两架航天飞机先后“殉职”，包括“哥伦比亚号”和“挑战者号”，另有一架“企业号”属于试验模型，从未上过太空，余下的“奋进号”、“阿特兰蒂斯号”和“发现号”，相信就是要拿出来转售的三架。

航天飞机将于二〇一〇年九月退役，然后由“Constellation”系统取代。

更多阅读

[英国《泰晤士报》报道原文\(英文\)](#)

[俄将用“联盟”飞船输送美宇航员往返国际空间站](#)

[俄媒体称美国航天飞行今后数年将依赖俄飞船](#)

[载人航天器“断档”考验美国宇航局](#)

发E-mail给:



打印 | 评论 | 论坛 | 博客

读后感言:

发表评论

相关新闻

美奋进号航天飞机结束16天太空任务安全返航
美国“奋进”号航天飞机抵达国际空间站
美航天飞机送蜘蛛上太空 全程网上直播
美“奋进”号航天飞机定于11月中旬发射
美宇航局奋进号航天飞机发射任务提前进行
“哥伦比亚”号航天飞机遇难宇航员太空日记重现
美国两架航天飞机首次同时矗立在发射场
NASA: 航天飞机维修“哈勃”易遭太空碎片撞击

一周新闻排行

30年科学评价: SCI功与过
2008年度国家自然科学基金依托单位注册审批结...
北京大学东门发生严重交通事故
盘点十位死于自己成果的著名科学家
英国推出无同行评审的新型研究资助
胡锦涛在辽宁看望大学生求职者 称明年就业形势非...
盘点全球十大最不可思议桥梁 科技与艺术结合
大学教授不再端“铁饭碗”