

简报

基于易损面积分解的飞机多击中易损性评估的马尔可夫链法

杨文青, 宋笔锋, 裴扬

西北工业大学 航空学院

收稿日期 2005-11-7 修回日期 2006-3-1 网络版发布日期 2007-5-10 接受日期

**摘要** 提出了一种适用于计算具有多组余度部件、部件之间任意重叠的飞机多击中易损性评估的马尔可夫链法。考虑到实际中飞机部件重叠广泛存在的特点,以基于概率的易损面积分解法为基础,通过确定飞机存在状态和计算状态转换矩阵,得出了通用的评估飞机易损性的计算方法。并对该方法编制了通用的计算机程序,进行了算例验证,结果与理论分析符合。实用中表明,所提出的方法通用性强,易于实现,解决了部件之间存在重叠情况的飞机多击中易损性精确计算问题。

**关键词** [易损性](#) [易损面积](#) [部件重叠](#) [多击中](#) [马尔可夫链](#)

**分类号** [V221](#)

**DOI:**

通讯作者:

宋笔锋 [bfsong@nwpu.edu.cn](mailto:bfsong@nwpu.edu.cn)

作者个人主页: 杨文青;宋笔锋;裴扬

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#)(240KB)

▶ [\[HTML全文\]](#)(0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“易损性”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [杨文青, 宋笔锋, 裴扬](#)