

简报

飞机舱盖重心位置对舱盖抛放轨迹影响的数值模拟

赵会强^{1,2}, 钟诚文^{1,2}, 韩王超^{1,2}

1. 西北工业大学 翼型、叶栅空气动力学国防科技重点实验室
2. 西北工业大学 高性能计算研究与发展中心

收稿日期 2007-9-5 修回日期 2007-12-10 网络版发布日期 2008-11-25 接受日期

摘要 通过求解雷诺平均N-S方程,应用嵌套动网格技术结合6-DOF运动方程,成功实现了F/A-18C战机的座舱盖抛放轨迹的数值模拟。同时,分析了座舱盖重心位置的不同对舱盖飞行轨迹和飞行姿态的影响,得出F/A-18C战机座舱盖的重心后移能缩短抛放时间,优化飞行轨迹的结论。

关键词 [座舱盖](#); [Navier-Stokes方程](#); [6-DOF运动方程](#); [重心](#); [轨迹](#)

分类号 [V211.1[±]5](#)

DOI:

通讯作者:

钟诚文 zhongcw@nwpu.edu.cn

作者个人主页:

赵会强^{1,2}; 钟诚文^{1,2}; 韩王超^{1,2}

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#) (530KB)

▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“座舱盖; Navier-Stokes方程; 6-DOF运动方程; 重心; 轨迹”的 相关文章](#)

▶ [本文作者相关文章](#)