

简报

涡轮发动机平衡流形展开模型辨识方法研究

隋岩峰, 于达仁

哈尔滨工业大学 能源学院

收稿日期 2006-4-4 修回日期 2006-10-16 网络版发布日期 2007-7-10 接受日期

摘要 根据涡轮发动机平衡流形展开模型的特点提出了两步建模方法。将复杂非线性建模转化为静态参数拟合和带约束条件的动态参数最小二乘辨识, 根据单轴涡喷发动机气动热力模型辨识算例证明了方法的有效性。

关键词 [涡轮发动机](#) [平衡流形](#) [辨识](#) [最小二乘](#)

分类号 [V233.7](#)

DOI:

通讯作者:

隋岩峰 [suiyanfeng@hcms.hit.edu.cn](mailto:suiyanfeng@hcms.hit.edu.cn)

作者个人主页: 隋岩峰; 于达仁

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#) (1218KB)

▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“涡轮发动机”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [隋岩峰, 于达仁](#)