

氧压降对气-气喷注器燃烧过程的影响 [\(PDF/HTML\)](#)

《宇航学报》 [ISSN:1000-1328/CN:11-2053/V] 期数: 2009年02期 页码: 675-679 栏目: 制导、导航与控制 出版日期: 2009-03-30

Title: -

作者: [杜正刚](#); [高玉闪](#); [蔡国飙](#)
北京航空航天大学宇航学院

Author(s): -

关键词: [氧压降](#); [喷注器](#); [燃烧位置](#); [燃烧效率](#)

Keywords: -

分类号: V434 +.13

DOI: 10.3873/j.issn.1000 1328.2009.00.047

摘要: 开展气氢/气氧为推进剂的同轴剪切喷注器的热式试验研究。通过测量燃烧室压力和燃烧室壁面温度, 研究在速度比一定的条件下, 氧喷嘴压降变化对燃烧位置和燃烧效率的影响。研究结果显示氧压降变小使推进剂的燃烧效率提高, 喷注压降变化对气-气推进剂的燃烧位置影响很小; 气-气喷注器的设计可以选取小的氧喷注压降。

Abstract: -

参考文献/REFERENCES

-

备注/Memo: 收稿日期: 2008 07 13;
\\ 修回日期: 2008 11 10
基金项目: 863高技术项目(2007AA702305)

更新日期/Last Update: 2009-04-01

[导航/NAVIGATE](#)

[本期目录/Table of Contents](#)

[下一篇/Next Article](#)

[上一篇/Previous Article](#)

[工具/TOOLS](#)

[引用本文的文章/References](#)

[下载 PDF/Download PDF\(1008KB\)](#)

[打开 HTML 文件/Open HTML](#)

[立即打印本文/Print Now](#)

[推荐给朋友/Recommend](#)

[统计/STATISTICS](#)

[摘要浏览/Viewed](#) 188

[全文下载/Downloads](#) 110

[评论/Comments](#)