

一种界定模态密集程度的新方法(PDF)

《宇航学报》[ISSN:1000-1328/CN:11-2053/V] 期数: 2010年04期 页码: 1093-1099 栏目: 制导、导航与控制 出版日期: 2010-04-30

Title: -

作者: [刘潇翔](#) 1; 2 ; [胡军](#) 1; 2
1.北京控制工程研究所, 北京 100190; 2.空间智能控制技术国家级重点实验室, 北京 100190

Author(s): -

关键词: [密集模态](#); [模态不稳定特性](#); [模态密集度](#); [判断准则](#); [振型灵敏度](#)

Keywords: -

分类号: V214; TB123; O32

DOI: 10.3873/j.issn.1000 1328.2010.04.025

摘要: 研究了被控对象包含密集模态时对控制的影响, 说明了密频系统的模态不稳定特性引起对象模型不准确, 给控制器设计造成困难并容易导致控制性能下降。分析了已有的密集模态定义及相关判别准则的不足, 针对控制, 从密集模态振型不稳定性角度提出了新的基于振型灵敏度的密集模态界定方法, 容易辨别出系统的密集模态子集, 也可以用于比较不同系统的模态密集程度。算例表明, 该方法准确有效, 以此界定模态密集程度对振动控制更有意义。

Abstract: -

参考文献/REFERENCES

-

备注/Memo: 收稿日期: 2009 04 03;
\ 修回日期: 2009 06 03
基金项目: 国家自然科学基金(10872028)

更新日期/Last Update: 2010-05-07

[导航/NAVIGATION](#)

[本期目录/Table of Contents](#)

[下一篇/Next Article](#)

[上一篇/Previous Article](#)

[工具/TOOLS](#)

[引用本文的文章/References](#)

[下载 PDF/Download PDF](#)

[立即打印本文/Print This Article](#)

[推荐给朋友/Recommend to Friends](#)

[统计/STATISTICS](#)

[摘要浏览/View Abstract](#)

[全文下载/Download Full Text](#)

[评论/Comments](#)