



[首页](#) [本刊简介](#) [编委会](#) [收录情况](#) [投稿指南](#) [网上订阅](#) [广告指南](#) [兵工学会](#) [联系我们](#)

文章详情

稿件标题: 绝热材料烧蚀测试及炭化层微区孔隙率处理方法

稿件作者: 王书贤

栏目名称: 化学工程与材料科学

关键词: 固体火箭发动机; 绝热材料; 烧蚀测试; 炭化层; 微区孔隙率

文章摘要: 研究了固体火箭发动机燃烧室绝热材料烧蚀实验发动机的特点以及烧蚀率和炭化层的表征及测量方法。在分析炭化层多孔结构特点的基础上, 获得了由电镜照片处理得到特征面孔隙率的经验阈值, 推导获得了由面孔隙率向体孔隙率转化的修正系数, 从而给出了绝热材料烧蚀炭化层微区孔隙率的处理方法, 为烧蚀机理分析和烧蚀模型建立提供数据支持。

收录刊物: 2015年04期

稿件基金: 西安航空学院校级科研基金“孔隙结构对炭化层内流场影响的数值研究”(13XP26)

引用本文格式: 王书贤. 绝热材料烧蚀测试及炭化层微区孔隙率处理方法 [J] .四川兵工学报, 2015(4):120-123.

WANG Shu xian. Insulator Ablation Test and Carbon Layer Microcosmic Porosity Processing Method [J] Journal of Sichuan Ordnance,2015(4):120-123.

浏览次数: 289

下载次数: 241

[免费下载全文](#) [下载PDF阅读器](#)

地址: 重庆市巴南区红光大道69号 重庆理工大学明德楼6楼614室 邮编: 400054

电话: 023-68852703 传真: 023-68852703 邮箱: bqzbgcxb@126.com

您是第 1833314 位访问者

[前台管理](#) [工作入口](#)