碳/碳复合刹车材料制备工艺

关 键 词：刹车 碳碳复合材料

所属年份：1997	成果类型：应用技术
所处阶段：	成果体现形式：
知识产权形式：	项目合作方式：

成果完成单位：陕西华兴航空机轮刹车系统有限责任公司

成果摘要：

该工艺包括碳冲载、热处理迭层、沉积、增密、机加等工序。CFV初始碳纤维体积含量，要用专用夹具保证，并在与碳布所接触的垫板上加工出槽，在CVD工艺中加入特殊垫块，以引导气体定向流动。该工艺沉积速度快密度均匀。沉积密度：1.75g-1.82g/cm^3，用于碳/碳复合材料沉积增密。提高刹车性能，保证刹安全。

成果完成人：

完整信息

推荐成果

· 直升机用高精度CR17NI7不锈钢...	04-23
· 首都国际机场西跑道基层注浆...	04-23
· 航空发动机高温防护涂层的设...	04-23
· 容错控制系统综合可信性分析...	04-23
· 挤压油膜阻尼器的热平衡分析...	04-23
· 民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...	04-23
· 碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...	04-23
· 歼八B飞机高原救生系统综合性...	04-23
· 基于总线桥协议的可扩展并行...	04-23

Google提供的广告

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车
采用粘接技术预防涡喷六发动...
机场助航灯光及控制系统
防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...
PMOS剂量计的研究与空间应用
航空发机高精度螺旋伞齿轮国...
偏二甲肼发黄变质机理及其光...
TCW-332大型客机蒙皮修补漆
卫星用半导体探测器
宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

京ICP备07013945号