

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 碳/碳复合刹车材料制备工艺



请输入查询关键词

科技频道

搜索

碳/碳复合刹车材料制备工艺

关 键 词：刹车 碳碳复合材料

所属年份：1997

成果类型：应用技术

所处阶段：

成果体现形式：

知识产权形式：

项目合作方式：

成果完成单位：陕西华兴航空机轮刹车系统有限责任公司

成果摘要：

该工艺包括碳冲载、热处理迭层、沉积、增密、机加等工序。CFV初始碳纤维体积含量，要用专用夹具保证，并在与碳布所接触的垫板上加工出槽，在CVD工艺中加入特殊垫块，以引导气体定向流动。该工艺沉积速度快密度均匀。沉积密度：1.75g-1.82g/cm³，用于碳/碳复合材料沉积增密。提高刹车性能，保证刹安全。

成果完成人：

[完整信息](#)

推荐成果

- [直升机用高精度CR17Ni7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

行业资讯

[LS-810D航空蓄电池起动车](#)

[采用粘接技术预防涡喷六发动...](#)

[机场助航灯光及控制系统](#)

[防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...](#)

[PMOS剂量计的研究与空间应用](#)

[航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...](#)

[偏二甲肼发黄变质机理及其光...](#)

[TCW-332大型客机蒙皮修补漆](#)

[卫星用半导体探测器](#)

[宇航半导体器件的单粒子效应研究](#)

成果交流

>> [信息发布](#)

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号