

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 航空用C/C复合制动材料

请输入查询关键词

科技频道

搜索

### 航空用C/C复合制动材料

关键词: [刹车材料](#) [复合材料](#) [碳纤维增强复合材料](#)

所属年份: 2002

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 粉末冶金国家工程研究中心

成果摘要:

该项目系国家计委重点研发项目,投资1.5亿元,目前主要研究开发现代大型客机和军用战机用刹车副。该材料具有重量轻、热容大、热稳定、耐磨损、寿命长、对环境适应性强等一系列优异性能,是新一代航空刹车材料的发展方向,并可广泛用作坦克、战车、赛车等制动材料,目前世界上仅有少数几个国家能制造。该中心依托中南大学粉末冶金研究所在该领域数十年的技术积累,经多年的攻关研究,现已基本完成,试制产品性能已达国外同类产品水平,能满足飞机装机要求,目前正加速向工业化生产转化。

成果完成人:

[完整信息](#)

#### 行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

#### 成果交流

#### 推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布