

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 双马型聚酰亚胺航空工装模具材料

请输入查询关键词

科技频道

搜索

双马型聚酰亚胺航空工装模具材料

关键词: **模具材料 聚酰亚胺 双马型聚酰亚胺 树脂基复合材料**

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 四川大学

成果摘要:

项目意义: 该项目系列配套产品将为中国在本世纪末实现整机为复合材料的装机工程的顺利完成, 创造必要的条件; 为在成都建成中小型飞机的复合材料生产基地打下基础; 为引进技术的消化、吸收提供高质量国产配套材料。主要开发内容: 开发双马型聚酰亚胺树脂基体, 能在100-120℃的热压罐中预固化成型, 耐热性大于190℃的工装模具材料, 满足航空、汽车及RTM成型技术等军用和民品结构复合材料制造对工装模具材料的要求。市场情况: 模具材料已在成都飞机工业公司某型号工程中试用, 已形成良好的市场前景。此外, 沈阳飞机制造公司, 对复合材料工装模具材料亦有迫切要求。在该公司的应用对中国消化、吸收引进技术(苏-27战斗机)将有重要的社会效益和经济效益。因此, “九五”期间, 双马型聚酰亚胺航空工装模具及系列材料在中国中小型飞机复合材料生产发展基地(成都飞机工业公司)和大型飞机复合材料发展基地(沈阳飞机工业公司)中的应用是有广阔前景的。技术水平及主要技术经济指标: 该成果填补了国内空白, 性能指标达到美国同类产品HexcelF720水平。降低模具制造成本30%左右, 缩短模具制造周期; 复合材料模具可使制件精度提高, 飞机可靠性增加。生产规模、资金、厂房面积、人员: 年产150吨模具复合材料需250万设备投资(包括树脂合成反应釜, 热压罐及电热烘炉), 15名工人和150平方米厂房。经济效益估算: 年产值可达21285万元, 年利率可达6390万元(以T-300碳布增强计)。环保情况: 仅少量溶剂和固体废料放出, 污染很少。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题
国家科技成果网

京ICP备07013945号