



航空学报 » 1999, Vol. 20 » Issue (3) :94-95 DOI:

论文

最新目录 | 下期目录 | 过刊浏览 | 高级检索

<< Previous Articles | Next Articles >>

表面疲劳裂纹监测与寿命预测

王东方, 尹明德, 李保成, 欧阳祖行

南京航空航天大学机械工程学院501 教研室, 江苏南京 210016

THE SUPERVISION AND CRACK GROWTH LIFE PREDICTION OF SURFACE FATIGUE CRACK

WANG Dong-fang, YIN Ming-de, LI Bao-cheng, OU YANG Zu-xing

Dep t. of Mechan Engin., Nanjing University of Aeronautics and Astronautics, Nanjing 210016, China

摘要

参考文献

相关文章

Download: PDF (232KB) HTML OKB Export: BibTeX or EndNote (RIS) Supporting Info

摘要 根据损伤容限设计理论, 在零件有初始缺陷或在使用寿命中出现裂纹, 发生破损时, 只要保持有一定的剩余强度, 仍能够正常使用, 则不必立即更换 [1, 2], 但为确保使用安全, 必须随时掌握裂纹扩展状态, 对裂纹扩展剩余寿命有正确的估计。无损探伤方法多只能在机械检修时...

关键词:

Abstract:

Keywords:

Received 1998-05-19; published 1999-06-25

引用本文:

王东方; 尹明德; 李保成; 欧阳祖行. 表面疲劳裂纹监测与寿命预测[J]. 航空学报, 1999, 20(3): 94-95.

WANG Dong-fang; YIN Ming-de; LI Bao-cheng; OU YANG Zu-xing. THE SUPERVISION AND CRACK GROWTH LIFE PREDICTION OF SURFACE FATIGUE CRACK[J]. Acta Aeronautica et Astronautica Sinica, 1999, 20(3): 94-95.

Service

- ▶ 把本文推荐给朋友
- ▶ 加入我的书架
- ▶ 加入引用管理器
- ▶ Email Alert
- ▶ RSS

作者相关文章

- ▶ 王东方
- ▶ 尹明德
- ▶ 李保成
- ▶ 欧阳祖行