

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 超音速燃烧技术研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

超音速燃烧技术研究

关 键 词：超音速燃烧 超燃流场 数值计算 亚燃流场

所属年份：1997

成果类型：应用技术

所处阶段：

成果体现形式：

知识产权形式：

项目合作方式：

成果完成单位：西北工业大学

成果摘要：

课题组研制人员在80年代瞄准这一科学前沿，航空、航天高技术范畴，率行领导与主持了“超音速燃烧技术研究”工作，搜集了大量资料制定了符合国情的、系统的研究计划。以最经济的手段，创新地进行跟踪分析、实验、数值模拟等一系列研究工作。该项研究的基本内容与特点为：(1)“超音速燃烧”的物理、化学过程极为复杂，完成的超燃流场数值计算难度与工作量远远超过亚燃流场；(2)设法改建立了31所亚烧试验设备，以最经济的手段完成了一系列高难度基础试验，实现了国内零的突破；(3)与德、俄宇航协定德方超燃主持人，建立了密切的技术交流联系，并商定逐步介入实质性的合用，以促进我国该项研究走向世界。

成果完成人：

[完整信息](#)

行业资讯

[LS-810D航空蓄电池起动车](#)

[采用粘接技术预防涡喷六发动...](#)

[机场助航灯光及控制系统](#)

[防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...](#)

[PMOS剂量计的研究与空间应用](#)

[航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...](#)

[偏二甲肼发黄变质机理及其光...](#)

[TCW-332大型客机蒙皮修补漆](#)

[卫星用半导体探测器](#)

[宇航半导体器件的单粒子效应研究](#)

成果交流

推荐成果

- | | |
|--------------------------------------|-------|
| 直升机用高精度CR17Ni7不锈钢... | 04-23 |
| 首都国际机场西跑道基层注浆... | 04-23 |
| 航空发动机高温防护涂层的设... | 04-23 |
| 容错控制系统综合可信性分析... | 04-23 |
| 挤压油膜阻尼器的热平衡分析... | 04-23 |
| 民航飞机碳/碳复合材料刹车盘... | 04-23 |
| 碳/碳复合材料飞机刹车盘深度... | 04-23 |
| 歼八B飞机高原救生系统综合性... | 04-23 |
| 基于总线桥协议的可扩展并行... | 04-23 |

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号