

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 波音757-200型飞机炭刹车盘的研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

波音757-200型飞机炭刹车盘的研究

关键词: 炭刹车盘 飞机 炭炭复合材料

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新产品

知识产权形式: 发明专利

项目合作方式: 合作开发

成果完成单位: 中国航天科技集团公司第四研究院第四十三研究所

成果摘要:

对炭刹车盘的制备技术拥有国际上首次采用的负压狭缝定向流,并按炉次台阶升温的外热内冷、内热外冷热梯度工艺与树脂浸渍-炭化相结合的致密工艺制造优化组合的双元炭基体刹车盘等6项专利的自主知识产权。具有适应动、静盘结构特点和高摩擦特性的特色。经实验室试验、地面台架动力矩试验、飞行试验的考核表明,其物理、力学、热学、摩擦磨损、防氧化等性能全部达到了设计指标和适航要求,除与Dunlop炭刹车盘使用效果相当外,还具有力学性能、轴向导热系数、防氧化涂层效果明显高于进口产品,飞机中止起飞、湿态刹车、停机刹车的摩擦系数优于Dunlop炭刹车盘材料的突出特点,其综合性能已达到同类产品的国际先进水平。

成果完成人: 肖志超;苏君明;邓红兵;王礼恒;周为民;孟凡才;吴大云;张康助;钟德超;徐承岳;辛建国;周绍建;彭志刚;李睿;韩媚

[完整信息](#)

行业资讯

- LS-810D航空蓄电池起动车
- 采用粘接技术预防涡喷六发动...
- 机场助航灯光及控制系统
- 防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...
- PMOS剂量计的研究与空间应用
- 航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...
- 偏二甲胍发黄变质机理及其光...
- TCW-332大型客机蒙皮修补漆
- 卫星用半导体探测器
- 宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告