

作者：张忠霞 来源：新华网 发布时间：2009-2-13 14:40:19

[小字号](#)[中字号](#)[大字号](#)

## 美太空专家称亟须开发卫星移除新技术

美俄两颗大型卫星在太空相撞，产生了大量的太空碎片。美国轨道碎片研究专家2月12日在接受新华社记者书面采访时说，这些碎片对邻近高度上的卫星构成了潜在威胁，人类亟须开发从轨道上移除目标航天器的新技术。

美国宇航局约翰逊航天中心轨道碎片项目办公室专家马克·马特内通过电子邮件回答新华社记者提问时说，两颗卫星相撞后，仅那些大到可以被传感器监测到的碎片估计就有数百个；而小到无法监测的碎片更是数以千计，这类碎片虽说较小，但对周边飞行的其他卫星来说，已经足以构成威胁。

马特内说，太空碎片的分布从高度上看通常并不均匀。就这次事故来说，与两星相撞位置处于同一高度上（距地表大约800公里）的航天器将面临最大威胁，而有人驻守的国际空间站在较低高度上（距地表大约350公里）飞行，因此被碎片撞击的威胁要小得多。

人类向太空发射的卫星等航天器数量正以惊人的速度增加，如何防范类似的太空“撞车”事故已是当务之急。对此，马特内坦言，“这是一个很难的问题”。他介绍说，目前，人类向太空中释放航天器的速度要快于移除的速度，而且航天器的移除大多依靠大气阻力等自然力量，而非人为控制实现。

马特内认为，从长远看，人类最终必须寻找到从太空轨道上移除目标物体的新途径，如卫星或火箭一旦完成使命，就必须撤离太空，这可以通过携带发动机或者改进大气阻力技术实现。

马特内还预测说，在更长远的未来，人类或许还会开发出一种“太空拖车”，负责从不同高度的飞行轨道上把完成任务的各种航天器“拖”回来。

发E-mail给：

[GO](#)[打印](#) | [评论](#) | [论坛](#) | [博客](#)

读后感言：

[发表评论](#)

### 相关新闻

- 俄指责美国对太空垃圾处理采取双重标准
- 揭示处理太空垃圾的五种方法
- 日本推迟从国际空间站向地球发送纸飞机试验
- 美宇航局将清理月球轨道太空垃圾
- 数百万太空垃圾包围地球 宇航员太空漫步有致命威胁
- 美宇航局太空网公布十件最值得纪念的太空垃圾
- 专家称“鑫诺二号”若抢救失败将成彻底的太空垃圾

### 一周新闻排行

- 国务院学位委员会取消4个博士点学位授予权
- 薛涌：中国大学的弱智能化倾向
- 著名华裔克隆专家杨向中去世 终年49岁
- 科技部提前启动六大科技专项 投入数千亿元
- 因图片错误 《细胞》撤销一篇华人学者文章
- 科学时报：学术“混战”何时休
- 对话李连达院士：我没有做到一个院长应该做的工作
- “院士论文造假”续：知情者质疑造假非个人行为

