



站内搜索

请输入查询的字符串:

==> 综合查询 <==

标题查询 内容查询

查询

重写

热点新闻

我校机场场面监控研究达到国际先进水平

发布时间: 2010-1-12 10:29:12 被浏览数: 1228 次 来源: 新闻中心

文字【大 中 小】 自动滚屏(右键暂停)

1月8日,中国民航局人事科教司在北京组织召开了由中国民航大学航空自动化学院承担的“基于无线电定位网络的机场场面监控、防撞与调度系统”项目鉴定会。该项目由航空自动化学院孙毅刚教授主持。来自北京航空航天大学、北京理工大学、天津大学、天津工业大学、天津滨海国际机场、首都机场建设总公司、北京博维航空设施管理有限公司等单位的专家组成鉴定委员会对该项目成果进行了会议鉴定。

鉴定委员会认为,该系统方案设计合理,技术先进,填补了该项技术的国内空白,达到了国际先进水平。该项目采用ZigBee无线传感器网络技术设计的无线电定位网络,通过RSSI测距定位系统监测机场停机坪上的活动车辆位置信息,使动态定位精度可达到1-3m,每次定位时间小于12ms,能够向司机报警,防止车辆与飞机相撞事故的发生;该系统的监控界面能够显示活动车辆的坐标和详细信息,机场相关人员可根据监控界面的显示情况,合理地调度各种车辆;该系统功耗低,可长时间稳定可靠工作,且抗电磁干扰能力强。该项目的完成为机场车辆监控、防撞与调度系统的后续应用打下了基础。(航空自动化学院)

上两条同类新闻:

- 徐建新教授在“航家论坛”纵谈波音787
- 校领导到机场工程与管理学院调研

推荐给朋友 | 打包发回信箱 | 打印本页 | 关闭窗口