

飞行器舱室突发污染源定位及强度估计方法研究 (PDF)

《宇航学报》 [ISSN:1000-1328/CN:11-2053/V] 期数: 2010年01期 页码: 282-286 栏目: 其他 出版日期: 2010-01-15

Title: -

作者: [庞丽萍 1](#); [常海娟 1](#); [曲洪权 2](#)
1. 北京航空航天大学航空科学与工程学院, 北京 100191;
2. 北方工业大学信息工程学院, 北京 100041

Author(s): -

关键词: [飞行器舱室环境](#); [污染源辨识](#); [敏感性分析](#); [可辨识区域](#); [传感器布置](#)

Keywords: -

分类号: V851

DOI: 10.3873/j.issn.1000 1328.2010.01.047

摘要: 诸如载人航天器及大型民机等飞行器密闭微环境, 随着人员停留时间的延长, 舱室空气污染问题已成为危害工作人员生命安全的主要因素, 所以迫切需要开展突发不确定污染源 定位及散发强度辨识方法研究, 以提高主动应对突发污染的能力。提出采用敏感性分析 算法实现突发污染源定位及散发强度估计, 还分析了不同位置处的传感器可辨识区域, 以确定最优传感器布置策略。上述研究能够实现污染源散发特性的快速准确辨识, 为主动应 对污染事故提供依据。仿真结果证实了该算法的有效性。

Abstract: -

参考文献/REFERENCES

-

备注/Memo: 收稿日期: 2009 01 15;
\ 修回日期: 2009 03 02
基金项目: 国家自然科学基金资助 (50808007)

更新日期/Last Update: 2010-01-27

导航/NAVIGATE

[本期目录/Table of Contents](#)

[下一篇/Next Article](#)

[上一篇/Previous Article](#)

工具/TOOLS

[引用本文的文章/References](#)

[下载 PDF/Download PDF\(1182KB\)](#)

[立即打印本文/Print Now](#)

[推荐给朋友/Recommend](#)

统计/STATISTICS

[摘要浏览/Viewed](#) 55

[全文下载/Downloads](#) 50

[评论/Comments](#)