

“冷战老兵”转身 B-1B或成常规打击好手

中国网 china.com.cn 时间: 2010-10-16 [发表评论](#)>>

美国空军B-1B“枪骑兵”战略轰炸机 资料图

中国网讯 近期,美国B-1B“枪骑兵”轰炸机强烈吸引了公众的“眼球”,先是美国《空军杂志》网站7月份报道,美国将退役全部的60架B-1B“枪骑兵”轰炸机,并将其改为加装激光定向能武器的“激光轰炸机”。9月底,该杂志网站再度报道,美国戴斯(Dyess)空军基地第7轰炸机联队的一架B-1轰炸机第一次满载24枚联合防区外空地导弹(JASSM)通过飞行验证,表明B-1轰炸机已具备该项能力。种种迹象表明,这位貌似隐退江湖多年的“冷战老兵”已实现完美转身,或将成为“远程常规打击好手”。

B-1轰炸机:诞生于冷战的“核威力巨擘”

在美苏为争霸世界而掀起的热火朝天的“冷战”期间,为了能够突破苏联严密的防空网,实现远程战略打击,美国空军于1962年提出“先进有人驾驶战略飞机计划”,要求研制一种低空高速突防轰炸机作为B-52的后继机。由于对采用战略导弹还是采用战略轰炸机哪个更有效的问题在美国长期争论不休,使B-1的研制周期长达20多年。1962年提出该机研制设想,1969年11月开始招标,1970年6月选定罗克韦尔公司研制原型机,编号为B-1,1974年12

月23原型机首飞，原型机也称B-1A型轰炸机，只制造了4架。改进型B-1B于1982年11月开始研制，首架生产型于1984年10月8日试飞，1986年6月开始装备部队，1988年初全部交付完毕。

B-1轰炸机单架造价超过2亿美元，美军最初对其设定的主要角色是准备一旦核战爆发时，可以用它渗透穿越前苏联空防，因而其被誉为必不可少的“冷战轰炸机”。美国军方一直认为B-1是目前世界上威力最强大的战略轰炸机，因为在各国现役的战略轰炸机中，B-1在航速、航程、有效载荷和爬升性能等各种技术指标上都有较大的优势，其极限时速达1530公里（1.25马赫），续航能力为1.2万公里，可变后掠机翼和地形跟踪雷达，可支持B-1尽量规避敌方雷达侦察，实现低空突防。

为实现超音速和隐身，改进型B-1B外形采用了翼身融合体，发动机收在翼根下方，显得非常流线，也非常漂亮，其雷达反射截面积是B-1A的1/10、B-52的1/100。在起飞时，变后掠翼总在最小后掠角位置，以获得最大升力；机翼最大后掠角由67.5度改为59.5度；在高速飞行时，收回到大后掠角的状态，减小阻力，提高飞行速度。发动机采用四台通用电气公司的F101-GE-102涡轮风扇喷气发动机，推力13620千克。空中加油装置是美空军标准装备，B-1B的加油口装在机头白线处。

B-1B是美国洛克韦尔国际公司研制的变后掠翼超音速无程多用途战略轰炸机，主要用于执行战略突防轰炸、常规轰炸、海上巡逻等任务，也可作为巡航导弹载机使用。其载弹量为内部34019千克、外部26762千克，翼身承力盒前有两个串列的武器舱，长9.53米，承力盒后有一个长4.57米武器舱，内部携带的武器有：8枚AGM-86B巡航导弹、24枚AGM-69短距攻击导弹、12颗B-28或24颗B-61或B-83核炸弹，另外还可带普通炸弹。机身下的6个外部件架可带12枚AGM-86巡航导弹或副油箱。

1 2 3 4 5 下一页

文章来源：中国网

责任编辑：罗琪

 推荐 |  收藏 |  打印 |  大 中 小 |  关闭

精彩图集

 更多