

EA-6B电子战飞机




国别：美国
类型：电子干扰机
型号：EA-6B

 [图1](#)

 [图2](#)

 [图3](#)

 [图4](#)

 [更多图片欣赏](#)

 [音频](#)

 [视频](#)

EA-6B是美国诺斯罗普·格鲁门公司在EA-6A的基础上改进研制的4座舰载电子干扰机，主要用于通过压制敌人的电子活动和获取战区内的战术电子情报来支援攻击机和地面部队的活动。该机的研制合同于1966年秋鉴定，1968年5月26日原型机首飞，1971年1月开始交付，共生产170架，1991年7月29日交付完毕。EA-6B与A-6E基本相同，但加强了机翼和起落架，加长了机头，座舱由2人改为4人，并在垂尾翼尖装有较大的天线。对于该机来讲，象探测、识别、搜索方向、实施干扰等一系列过程既可以自动实施，也可在机组人员的控制下实施。该机的主要型别有：原型机、共生产了4架；标准型，原型机后的24架；ICAP-1，增强了电子干扰能力的改进型，生产了45架，到1983年所有飞机都按这一标准进行了改进；ICAP-2，电子干扰能力进一步加强的改进型，共生产72架，可带5个外部干扰吊舱，能发射7个频段的干扰信号，并同时两个频段进行干扰，目前是EA-6B的标准型，并且早期生产的EA-6B也改进到了此型的标准；ADVCAP，EA-6B的最新改进型；Block2000，ADVCAP的进一步改进方案，计划配备联合战术信息分配系统（JTIDS），具有卫星通信能力，并提高其生存能力。

动力装置 两台普·惠公司的J52-P-408涡喷发动机，单台推力53.38千牛。

主要机载设备 AN/ALQ-99F电子干扰系统（在5个干扰吊舱内的10个干扰发射机，每个干扰舱可以覆盖7个频段中的一个）、灵敏侦察接收机（可探测远距离的雷达信号）、AN/AYK-14中央计算机、全天候自动着舰系统（ALCS）、多功能显示器、以及通信、导航与识别系统等。

武器 最初型号无外挂武器，但改进型的翼下可持装AGM-88A“哈姆”反辐射导弹，ICAP-2型可带4枚，ADVCAP可带6枚。

尺寸数据 机长18.24米，机高4.95米，翼展16.15米，（折叠机翼）7.87米，机翼面积49.1平方米。

重量及载荷 空重14321千克，最大起飞重量29483千克，内部燃油6995千克，最大外部燃油4547千克，最大着陆（舰）重量20638千克。

性能数据 最大平飞速度（海平面）1048千米/小时，巡航速度774千米/小时，失速速度156千米/小时，最大爬升率65.5米/秒，实用升限12550米，起飞滑跑距离814米，着陆滑跑距离579-655米，航程1769千米，转场航程3254-3861千米。

李峰提供