

分类查询

查询

关键字

搜索

75式105毫米无后坐力炮于1975年设计定型并投入批量生产，该炮现在仍有装备部队。

该炮炮身由线膛身管、锥形扩大药室、炮门座、击发的机构、接架箍等组成，炮门为断隔螺锁闭结构，闭锁后构成4个带锥角的拉瓦尔喷孔；接架箍用于安装瞄准装置和连接炮架；高低机为齿轮螺杆结构，方向机为蜗轮蜗杆结构；前架脚装有胶轮，左右架脚装有抬手，既可配合胶轮使火炮在地面作短距离移动，也是火炮与炮车的紧固连接件；火炮配有由光学瞄准镜、激光测距仪、弹道计算机和电源组成的简易火控系统。

火炮底盘由BJ212A轻型越野车改装，备有8个弹仓；火炮在车上有两个射击位置，除正常紧固射击位置外，大仰角射击时，可将火炮后移，将左、右架脚置于车体后底板的两个脚窝内。

火炮配有尾翼稳定破甲弹和榴弹。尾翼稳定破甲弹装有塑料弹带，飞行时微旋，采用双锥药型罩；榴弹装有导向销，以导向预制槽弹带进入膛线；弹药基数40发，车上只载6-7发弹。

口径: 105毫米
车体长: 3810毫米
车体宽: 1750毫米
车体高: 1990毫米
战斗状态全重: 2185千克
炮身重: 121千克
炮架重: 91千克
炮身長: 3409毫米
火线高: 1510毫米
全弹重:
破甲弹: 16.2千克
榴弹: 21.6千克
破甲弹破甲厚度:
180毫米/68度
初速:
破甲弹: 503米/秒
杀伤爆破榴弹: 320米/秒
射速: 5-6发/分
最大射程:
榴弹: 7400米
直射距离:
破甲弹: 580米
高低射界: -4度-7度
方向射界: 左右各115度
炮班人数: 4-5人

