



## 中瑞柴油车颗粒物控制研讨会召开 强化机动车环

记者 刘蔚 2010-11-03

中国环境报 记者刘蔚 北京报道 中瑞合作项目柴油车颗粒物后处理装置技术研讨会日前在北京

近年来, 重型车、摩托车和低速载货车等重污染车辆已成为交通污染的主要贡献者。以重型车为有量的5%, 占汽车保有量的15%, 但其氮氧化物和颗粒物的排放量分别占到总排放量的74%和86%。

中国环境科学研究院院长孟伟表示, “十二五”期间我国机动车污染防治工作将主要集中在以下氧化物总量控制。二是区域大气污染联防联控方面, 加强区域机动车排放控制将成为改善区域环境质法规, 加强能力建设。“十二五”期间, 我国将完成《大气污染防治法》的修订工作, 进一步强化机

据了解, 中国环境科学研究院与瑞士发展合作署不久前签署了合作协议, 就大气污染防治与黑炭研讨会也是基于上述合作协议开展的系列活动之一。

字号: [ 大 中 小 ]

更新日期: [ 2010-11-03 ]

[