

长安大学环工学院 >> 环境工程系 >> 邓顺熙



邓顺熙

长安大学环境科学与工程学院教授，博士生导师。

教育经历：南京气象学院(1978.09-1982.07)，大气物理学，获理学学士；西安建筑科技大学（1995.09-1998.06），环境工程，获硕士学位；长安大学（1998.09-2001.11），交通运输工程，获博士学位；瑞典Stockholm University环境科学与分析化学系（2007.01-2008.01），访问学者；芬兰The University of Helsinki 物理系，暑期(7-8月)课程研修（Formation and growth of atmospheric aerosols）。

主讲课程：1.《大气污染控制工程》（省级双语示范课程：<http://airpollu.chd.edu.cn>），《环境影响评价》（本科生）；2.《大气化学》、《大气气溶胶动力学》（硕士生）；3.《环境空气质量模型与数值方法》（博士生）。

主要研究领域和方向

1. 大气化学与大气气溶胶
2. 机动车排放与源谱特征
3. 区域环境空气质量模型与数值方法

学术成果

邓顺熙著，《公路与长隧道空气污染影响分析》，科学出版社，2004

参与项目

近年科研项目：

- 1.“特长隧道内机动车排放PM2.5和NO2的特征及对能见度的影响”（面上项目51478045），国家自然科学基金（主持）；
- 2.“SiC基CDPF的仿生结构设计及催化氧化颗粒物的机理研究”（面上项目51678059），国家自然科学基金（参与）；
- 3.“机动车尾气颗粒物成分谱及其特征研究”（21607014），国家自然科学基金青年基金（参与）；
- 4.“机动车细颗粒污染控制技术研究”（2012KTZB03-01-4），陕西省科技统筹创新工程项目（主持）；
- 5.“在用重型柴油车尾气后处理技术与示范”（2016KTZDSF-02-01），陕西省科技统筹创新计划项目（主持）；
- 6.“关中大气细颗粒物排放源清单、污染特征及来源解析”（2012KTZB03-01-01-2），陕西省科技统筹创新项目（主持）；
- 7.“西安市机动车排气污染及颗粒物源成分谱”（SCZC2014-ZB-895/2），西安市科技局（主持）；
- 8.“榆林市大气环境容量研究”，榆林市环境保护局，（主持）；

9.“城市平面交叉口交通源PM2.5排放及行人暴露浓度评估”（2013M532006）,中国博士后科学基金项目（合作导师）

所获奖励

1. "公路隧道污染物浓度控制标准与环境影响研究",陕西省科学技术2等奖, 2006,（第1名）
2. "公路机动车污染物排放因子的研究", 陕西省科学技术2等奖, 2004;（第1名）
- 3.“公路机动车污染物排放因子的研究”, 中国公路学会科学技术2等奖, 2003,（第1名）
- 4.“脆弱生态地区公路建设环境保护技术研究”, 内蒙古自治区科学技术3等奖,2011,（第2名）
- 5.“公路隧道汽车动态排放参数研究”, 获陕西省科学技术3等奖, 2005,（第6名）
6. "陕西省骊山风景名胜区环境保护规划研究", 陕西省科学技术进步3等奖, 2001,（第4名）
7. "公路机动车污染物排放与多源扩散模式的研究", 陕西省优秀博士论文（2004年度）

联系方式

Email: dengshunxi@aliyun.com

Tel (o): 029-82334207

西安市南二环路中段,长安大学交通科技大厦1203办公室, 邮编: 710064

[\[返回\]](#)