

当前位置: 科技频道首页 >> 环境保护 >> 大气污染与城市环境 >> 志阳牌GDG-191-HP-666型干式高能点火线圈装置



请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 志阳牌GDG-191-HP-666型干式高能点火线圈装置

关键词: [点火线圈](#) [高能点火线圈](#) [空气](#)

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 哈尔滨志阳电气有限公司

成果摘要:

产品概述: 采用公司专利技术“斜气隙式导磁片”生产的汽车干式高能点火线圈具有点火能量大、使用寿命长、减少发动机内部积碳等优点, 较高的点火能量可以保证可靠地点燃稀释后的混合气, 辅以HP-666调节发动机空燃比, 达到优化燃烧、降低汽车尾气排放的目的。该装置适用于化油器式汽油机汽车。基本原理: 实现汽油机燃烧的两个基本条件是: 点火线圈提供一定的点火能量; 混合气有效成份处于火焰传播界限内。因此, 当燃烧室结构一定时, 排放性能在很大程度上取决于点火能量和混合气的气分。GDG-191-HP-666装置, 减少了能量损耗, 提高了点火能量, 使火花塞在跳火过程中击穿阶段释放的能量增加, 有利于加大火核的初始尺寸, 形成稳定可靠的火焰中心, 加快火焰的形成和初期发展, 改善化油器的空燃比, 使发动机燃烧更稀薄的混合气, 节约燃油, 降低汽车尾气排放。技术特点: 该产品应用在化油器式汽油机汽车上, 具有如下特点: 闭合磁路干式线圈, 可有效地减少磁阻, 提高点火能量, 减少发动机内部积碳。消除了油浸线圈的渗漏现象, 使用寿命长, 提高了可靠性。优化燃烧, 降低汽车尾气排放。节约燃油, 提高汽车动力性能。工程实例: 中国第一汽车集团公司: 用于1999年1月开始的北京地区在用车排放技术改造, 改造后的1.5万辆车将满足北京市地方标准DB11/044-94, 即CO<4.5%、HC<990ppm, 排放质量保证期为2年或5万公里。北内集团总公司: 解决北京市使用492发动机的在用车废气污染问题。工程自1999年1月开始, 累计改造0.8万辆, 效果同上。性能参数: 轻型车十五工况排气污染物初始平均净化率: CO(g/km)18.8%, HC(g/km)4.7%, NOx(g/km)4.8%; 怠速排气污染物初始平均净化率: CO(g/km)21.6%, HC(g/km)14.0%; 经济性能: 十五工况油耗(1/100km), 降低率2.3%; 动力性能: 平均动力性能增加2.1%。

成果完成人:

[完整信息](#)

### 行业资讯

[BJX型玻璃钢风扇消声器](#)

[叠层橡胶支座隔震体系应用技术](#)

[粘弹性阻尼器减震结构动力分...](#)

[基础隔震结构随机分析及动力...](#)

[动力设备低噪声化应用技术系...](#)

[空气压缩机噪声治理](#)

[变径管消声器](#)

[复合消声风管和消声风口](#)

[火车装煤台噪声治理技术](#)

[振动消除应力\(振动时效\)技术](#)

### 成果交流

#### 推荐成果

- [北京市大气中的PM10的微区形貌及...](#) 04-18
- [XCT-循环水除尘脱硫器研究](#) 04-18
- [电子束烟气治理技术](#) 04-18
- [我国酸性物质的大气输送研究](#) 04-18
- [闽南地区酸沉降特征与防治](#) 04-18
- [大气颗粒物源解析技术的开发与应...](#) 04-18
- [烹调油烟气中有害成分定性定量方...](#) 04-18

Google提供的广告

