

专题综述

IGCC系统低NO_x排放方法的比较和分析

毕映会

国家电站燃烧工程技术研究中心 辽宁 沈阳 110034

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 氮气回注、燃料湿化饱和是整体煤气化联合循环系统(IGCC)中降低燃机NO_x排放的两种重要方法,针对200MW级IGCC系统设计,对IGCC系统中两种低氮燃烧方式进行计算和分析,从技术指标和经济性的角度阐述了两种方案的优缺点,并给出合理化建议。

关键词 [整体煤气化联合循环; 氮气回注; 湿化饱和](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

毕映会

作者个人主页: 毕映会

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(892KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“整体煤气化联合循环; 氮气回注; 湿化饱和”的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [毕映会](#)