

巴西研究称乙醇汽车产生有害污染物不少于普通汽车



据法新社9月17日报道，巴西环境部发布了一项研究报告，宣称使用乙醇作燃料驱动汽车产生的有害污染物并不比普通汽油少。

报告以一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物这三种气体为指标，根据它们的不同数值排列出从“0”到“10”数值不等的“绿色等级”，以此衡量对人体影响的大小。

“绿色等级”中列举的这三种气体虽然不会引起气候变化，但会对人体健康产生影响。不过，导致全球变暖的主要驱动力——二氧化碳气体的排放量，并未被归纳在“绿色等级”的打分指标之内。环境部认为，由甘蔗提炼制成的乙醇燃烧时产生的二氧化碳与甘蔗生长过程中所吸收的二氧化碳可以相互抵消，因此二氧化碳排放量不在计算范围内。

该报告对250辆同时使用乙醇和汽油作为燃料的汽车进行了“绿色等级”的调查研究。这些使用多种燃料的车辆被称为“弹性燃料”车，占据了巴西目前流通车辆的85%。

尽管报告显示，所有接受调查的车型都没有超过巴西2008年废气排放量的最高标准，但其中等级排名最低的是8辆使用乙醇或“弹性燃料”驱动的汽车。

环保组织“绿色和平”对该报告表示支持，但巴西气候变化运动一位成员认为，当涉及“公众健康”问题时，巴西政府应着力于投资无污染的汽车技术。

巴西环境部长发表报告称，希望消费者在购买汽车时考虑到污染物排放的因素。

[更多阅读](#)

[物理学家组织网相关报道（英文）](#)

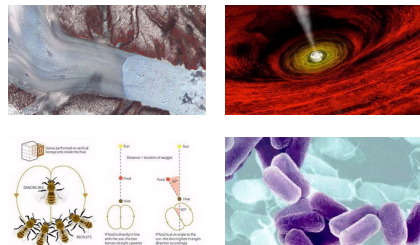
特别声明：本文转载仅仅是出于传播信息的需要，并不意味着代表本网站观点或证实其内容的真实性；如其他媒体、网站或个人从本网站转载使用，须保留本网站注明的“来源”，并自负版权等法律责任；作者如果

相关新闻

相关论文

- 1 美整容医生抽出“人油”当“汽油”只为环保
- 2 《MIT技术评论》：乙醇生产新工艺更为节能
- 3 华东理工大学学生用酒精制无水乙醇作汽模燃料
- 4 燃料乙醇生产关键技术成果通过鉴定
- 5 同济大学金放鸣小组：化二氧化碳为“汽油”
- 6 科学家研制出新型细菌 吃进蔗糖吐出汽油
- 7 美科学家发现让纤维素直接变成汽油的有效方法
- 8 王献红：二氧化碳变汽油 “绿色”能否“自由”

图片新闻



[>>更多](#)

一周新闻排行

一周新闻评论排行

- 1 长江学者特聘、讲座教授及成就奖获奖名单公布
- 2 “十一五”国家科技支撑计划三重点项目承担单位初步确定
- 3 中青报：写满荣誉的中科院“兰大军团”
- 4 2009年拉斯克奖公布
- 5 兰州大学庆百年华诞 胡锦涛致信祝贺
- 6 耶鲁大学医学系建筑墙壁中发现失踪亚裔女博士尸体
- 7 熊丙奇：四问南方科技大学去行政化
- 8 山东省公布泰山学者岗位和特聘专家教授名单
- 9 两院院士会诊“学术不端流感” 炮轰SCI崇拜症
- 10 南方科技大学计划明年开设50人少年班

[更多>>](#)

编辑部推荐博文

- 我写推荐信
- 细雨中的樟树树——答李凰同学
- 朱清时的大学
- 电介质迷思(3):何处微畴惹此愁
- 跟猫猫学物理
- 博士后：离独立研究有多远？

[更多>>](#)

论坛推荐

- [转贴]文献检索技巧之一：如何了解某一研究领域的大牛
- [推荐]中国著名大学校训（中英文对照版）
- 《Delphi语言最新编程技巧200例》
- [原创]J Schroers关于BMG生物应用的综述文

不希望被转载或者联系转载稿费等事宜，请与我们联系。

章

- [讨论]BMG材料在生物领域的应用
- [分享]C++ Primer, Third Edition (英文版本, 附带中文译本)

[更多>>](#)

[打印](#) 发E-mail给:

[go](#)

以下评论只代表网友个人观点，不代表科学网观点。 [查看所有评论](#)

读后感言: