



首页 > 学会动态 > 学会新闻

2018年“中国汽车工程学会汽车环境保护技术年会”征文启事

发布时间：2018-01-05 来源：中国汽车工程学会

为推动中国汽车节能环保领域技术进步，促进中国汽车节能与环保领域的科技交流，传播和普及汽车节能环保知识与意识，“2018年中国汽车工程学会汽车环境保护技术年会”拟于2018年6月召开。大会由中国汽车工程学会、中国汽车技术研究中心主办，中国汽车工程学会汽车测试技术分会（SAE-C/EPTC）、中汽研汽车检验中心（天津）有限公司承办，广邀国内外汽车节能环保行业专家和企业技术人员参加。

为凸显年会的行业学术与技术交流平台定位，年会组委会启动进行学术论文征集工作。投稿论文经行业专家遴选，优秀者将安排在大会上宣读，入选年会论文集并推荐到EI检索的核心期刊。

一、征文范围（包括但不限于）

- 汽车、摩托车污染物排放控制技术
- ☆ 柴油机污染物排放控制技术
- ☆ 汽油机污染物排放控制技术
- ☆ 混合动力排放控制技术
- ☆ 整车排放优化与匹配技术
- ☆ 先进燃料、润滑油及排放控制技术
- ☆ OBD与后处理技术
- ☆ 非道路机械排放控制技术
- 排放标准、政策与监管
- ☆ 测试标准与政策
- ☆ 测试工况和方法适应性
- ☆ 在用车污染治理与监控
- ☆ 低排区设立与示范
- ☆ RDE/PEMS评价

学会动

学会新闻

期刊精选

活动报道

活动预告

媒体关注

最新加入个人会员

姓名	省份
何佳星	
谢聪	
刘聪	
周大川	上海
常红梅	陕西

反馈
建议

- 大数据与建模
- ☆ 大数据的排放数据获取技术
- ☆ 大数据的排放监控与监管技术
- ☆ 高分辨率排放清单与排放模型
- ☆ 多组分排放采样与分析
- ☆ 城区与货运走廊高排放区识别
- ☆ 区域能耗排放控制与决策
- ☆ 生命周期评价
- ☆ 部件与材料再生利用
- 排放测试技术与设备
- ☆ 发动机/台架测试
- ☆ RDE/PEMS测试
- ☆ OBD测试与监管
- ☆ 遥感、跟车测试

二、征文要求

- 1.每篇论文要求在6000~8000字左右。应符合主题，内容充实，学风严谨。
- 2.会议投稿论文的电子文档以Word 格式，投送稿件采用E-mail投稿，邮件中附件（投稿论文）的命名规则：“投稿-作者姓名-论文题目”。论文参考格式见附件。
- 3.为便于出版论文集，来稿须附中英文摘要、关键词、资助基金与主要参考文献，稿件需以参考模板编排，各部分内容完整。
- 4.稿件最后请附上论文作者信息表（见附件），注明作者姓名、职称/职务、单位、地址（邮编）、电话、手机、Email、论文题目、所属主题（不超过3个（含3个））、作者简介（限200字）等内容。
- 5.不收录已在国内外学术刊物上公开发表过的论文。
- 6.论文请勿涉及保密内容；请作者确保论文内容的真实性和客观性，文责自负。
- 7.汇编会议论文集，优秀论文将向EI检索的核心期刊推荐发表。

三、相关信息

1.投稿截止日期：

2018年4月1日：论文征文截止。

2018年4月27日：发出论文修改通知。

2018年5月15日：论文修改稿截止。

2018年5月30日：发出录用通知及论文宣讲邀请。

2.会议时间：2018年6月（拟）

3.秘书处联络方式：

李菁元 022-84379666-6504；18602691873

周博雅 022-84379666-6152 ; 15900320115

投稿邮箱：zhouboya@catarc.ac.cn

地址：天津市东丽区先锋东路68号

附件： 附件1 作者投稿须知.doc

附件： 附件2 论文模板.docx

附件： 2018年中国汽车工程学会环境保护技术年会征文启事.pdf

(1)

话题：[学会新闻]

 收藏该文章 分享到：

最新加入团体会员

 加入团体会员

英飞凌科技（中国）有限公司

首页 | 学会概况 | 业务介绍 | 学会动态 | 学术会议 | 组织结构 | 个人会员 | 团体会员 | 专业分会 | 地方学会 | 期刊书籍 | 联系



反馈建议：hyfw@sae-china.org
个人会员客服：010-50950044
团体会员客服：010-50950056
工作时间：周一到周五 09:00-17:00

所获荣誉

中国社会组织等级评估：5A学会
中华人民共和国民政部：全国先进社会组织
中国科学技术协会：优秀科技社团



关注学会微信

版权所有 © 中国汽车工程学会 京ICP备05030588号 中华人民共和国社会团体登记证/社证字第4348号/社团代码:50000225-6