

车用直喷柴油机NO_x和微粒排放的净化对策

陈剑

(上海师范大学犹他科技学院, 上海200234)

中图分类号: U464.172

摘要: 阐述了机内优化燃烧过程是车用直喷柴油机排放净化的根本途径, 介绍了通过电控技术对喷, 油系统, 进气系统, 废气再循环以及增压, 中冷的有效控制来实现优化燃烧过程的可能性。

关键词: 直喷柴油机;;排气净化;;燃烧控制;;车用

 [阅读文章\(pdf\)](#)

关闭本页