

当前位置：科技频道首页 >> 环境保护 >> 大气污染与城市环境 >> 动力设备低噪声化应用技术系统工程研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

动力设备低噪声化应用技术系统工程研究

关键词：电站 低噪声化 噪声控制 内燃机

所属年份：2004

成果类型：应用技术

所处阶段：成熟应用阶段

成果体现形式：新技术

知识产权形式：

项目合作方式：其他

成果完成单位：兰州交通大学

成果摘要：

动力设备噪声的有效控制应采取系统的控制措施；动力设备的旋转速度，轴输出功率，废气流量对内燃机电站整体噪声辐射具有较大性的影响；采用优化设计方法设计的大截面抗性消声结构，共振结构特性参数化设计对低频噪声有好的效果。高温流体的高、低频噪声控制采用多级、多通道气流微孔渐变技术，低频噪声曲面滤声技术，解决了高湿流体在高流速下的压损问题，并实现了废气气流噪声的低噪声辐射。轻质低噪声方舱涉及的声桥结构，夹层复合结构，共振结构吻合效应，阴尼结构设计确定相应的隔声结构系统参数。上述系统的结构特征值采用给定的设计方法十分有效。该成果达到国内领先水平，将促进动力设备低噪声技术的进一步发展和环境的进一步改善。

成果完成人：刘世忠;王思明;常迎香;薛广红;杨得国;赵岩;杨新文

完整信息

推荐成果

- [北京市大气中的PM10的微区形貌及...](#) 04-18
- [XCT-循环水除尘脱硫器研究](#) 04-18
- [电子束烟气治理技术](#) 04-18
- [我国酸性物质的大气输送研究](#) 04-18
- [闽南地区酸沉降特征与防治](#) 04-18
- [大气颗粒物源解析技术的开发与应...](#) 04-18
- [烹调油烟气中有害成分定性定量方...](#) 04-18

Google提供的广告

行业资讯

[BJX型玻璃钢风扇消声器](#)[叠层橡胶支座隔震体系应用技术](#)[粘弹性阻尼器减震结构动力分...](#)[基础隔震结构随机分析及动力...](#)[动力设备低噪声化应用技术系...](#)[空气压缩机噪声治理](#)[变径管消声器](#)[复合消声风管和消声风口](#)[火车装煤台噪声治理技术](#)[振动消除应力\(振动时效\)技术](#)

成果交流

>> 信息发布