



请输入查询关键词

科技频道

搜索

噪声和振动阻尼材料

关键词: [阻尼材料](#) [减振降噪材料](#)

所属年份: 1995

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 黑龙江省化工研究院有限责任公司

成果摘要:

阻尼材料是近年来发展起来的一种新型减振降噪材料, 它能把振动能和声能转变成热能耗散掉, 而达到减振降噪的目的。利用阻尼材料控制振动和噪声是重要的手段之一。PIE型阻尼材料是一种互穿网络型的噪声和振动阻尼材料, 它是由聚氨酯和环氧树脂互穿网络体系所组成的, 其阻尼温域宽, 阻尼值高, 并具有耐油、耐海水、自熄性好、无毒、无味等优点, 是一种高级阻尼材料, 可用于船、陆设备的减振降噪。该材料居国内领先水平。该材料所选原料立足国内, 工艺路线合理可行, 易于工业化生产, 无三废污染, 并经中船总公司减振降噪试验, 其各项技术指标均达到协调规定的技术要求, 可用于舰船的减振降噪, 同时也可用于工业及民用, 如汽车、飞机、机械、铁路等方面, 均可获得很好的效果。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能密封免维护...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝土超...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布