

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 客运专线、城市轨道交通噪声、振动源强研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 客运专线、城市轨道交通噪声、振动源强研究

关键词: [客运专线](#) [城市](#) [轨道交通](#) [噪声源强](#)

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 铁道第三勘察设计院

### 成果摘要:

该项目对国外客运专线的噪声研究成果进行了收集分析,对国内准高速铁路-秦沈客运专线的噪声实测成果进行了分析总结,给出了国外客运专线噪声源强的大致范围和国内准高速铁路的噪声源强;研究对天津轻轨、北京城铁、北京地铁1号线、上海地铁2号线的路基、桥梁、隧道三种形式进行了现场监测,测试了多组数据,统计、分析、确定出不同条件下的噪声、振动源强值。该研究研究为客运专线、城市轨道交通项目的环境影响评价及环保设计提供了噪声、振动源强的依据和参考。

成果完成人: 封国强;刘冀钊;于越;王石敏;朱正清;韩桂波;刘鹏;刘立斌;王红松;潘晓岩

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

### 成果交流

### 推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布