

探索与争鸣

民航灾害的复杂性特征探索

罗帆,任翔

武汉理工大学管理学院,武汉理工大学管理学院 湖北武汉430070

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 民航灾害作为一种高度复杂的社会现象,它具有非线性、多样性、突发性、随机性、整体性、多变性、统计性和规律性等复杂性特征。提出将民航灾害看作一个复杂系统,借助分形理论、混沌理论、人工神经网络等复杂性科学的工具,并结合预警管理方法,对民航灾害的复杂性进行探索,初步构造了民航灾害复杂性研究的理论框架。

关键词 [民航灾害](#) [复杂性](#) [混沌](#) [分形](#) [人工神经网络](#) [预警管理](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2005-09-067](#)

通讯作者:

罗帆

作者个人主页: [罗帆;任翔](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]\(248KB\)](#)
- ▶ [\[HTML\]\(OKB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“民航灾害”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [罗帆](#)
 - [任翔](#)

