



新闻区

要闻 抢险 灭火  
图片 视频 专题

工作区

政府与消防 权威信息  
部队建设 防火墙 铁军

宣传区

宣传动态 媒体看消防  
教育场所 消防提示

服务区

办事大厅 地方法规 审批程序  
消防知识 检测中心 曝光台

社会区

社会化消防  
国外 港澳台

公安部消防局 消防在线 消防工作简况

· 公安部消防局组织机构

您的位置： 首页&gt; 部队建设

## 浅谈火场供水存在的问题及对策

中国消防在线 | 时间： 2013-02-22 | 文章来源： 重庆市江津区消防支队 | 作者： 金磊

水是自然界最重要的资源，同时也是最常用的灭火剂，纵观中国数千年文字可考的历史，消防灭火中水扮演了重要的角色。能否组织好火场供水是整个灭火战斗的关键，也是整个灭火作战行动的一个重要组成部分，是决定灭火成败的关键因素之一，无数次的灭火作战实践证明，能否科学的组织火场供水，择优先用灭火设施，是取得灭火胜利的重要保证。反之，必将导致整个灭火作战失败。因此，火场供水必须引起我们各级指战员的高度重视，下面我就目前基层中队在火场供水存在的问题谈自己粗浅的看法。

## 一、目前火场供水普遍存在的问题

## (一) 指挥员“重灭火轻供水”的意识较为突出。

一是从目前一些基层中队指挥员在灭火作战中的表现来看，部分中队干部因缺乏灭火作战经验，到达现场后没有从整个灭火作战全局考虑，而是把所有精力全部放在前方灭火上，忽视了后方供水，待消防车水用完后方可想起供水问题，造成供水中断，给火魔可乘之机，造成救援工作的被动。二是一些基层指挥员不能对本单位车辆装备性能参数较好掌握，甚至有些干部对车辆的供水能力、出枪数量不清楚，导致在一些火灾现场凭感觉、凭经验指挥灭火的现象较为突出。例如：目前我市常规配置的五十铃水罐车，在对该车供水能力测试中得知，该车最大供水距离为800米，如果指挥员掌握这一参数，那么在火场上800米范围内的水源我们只用一辆车就可以满足供水，其余车辆就可以多出水枪对火势实施堵截消灭。

## (二) 指挥员战斗养成较差。

一是未养成良好停车、供水习惯。目前大部分基层中队指挥员没有牢固树立“小火当作大火灭”的战术思想，特别明显的是大部分中队在处置辖区一般火灾时，没有养成较好的停车、供水习惯，往往都是多辆车同时驶入现场，利用车辆自带水将火扑灭。这种“习惯”一旦遇见大火，将会造成车辆扎堆调动不便，进退两难的被动局面，严重影响整个灭火战斗。二是未养成科学选择供水路线的习惯。特别是在多个中队协同作战时，由于没有指定统一的供水指挥员，整个现场一片混乱，水带与水带纵横交错，严重影响了火场供水和车辆通行，甚至有时因为一盘水带爆裂还会导致整个火场供水中断。

## (三) 辖区“六熟悉”不到位，水源使用不合理。

搜索

## 各地消防办事大厅

华北 东北 华东 中南 西南 西北

山西省 | 内蒙古 | 河北省 | 北京市

## 曝光台

- 北京古玩城无消防审批手续擅施工被封
- 居然之家灭火器“动力”不足消防整改
- 中国农业银行富蕴县分行安全出口封堵
- 浙江路桥富乔足浴违规挡疏散指示标志
- 中国移动精河营业部健身器占疏散通道

## 消防安全宝典

## 寒假安全宝典

寒假到来，孩子独自在家安全隐患多，本宝典教家长孩子如何预防家庭火灾及意外伤害。



## 消防安全宝典之消防安全常识五十条

发生火灾如何报警、谎报火警有什么后果、发现消防违法行为怎么办……请看消防安全常识五十条。



- 寒冬车窗除霜法
- 常查勤换煤气管

一是有的单位由于辖区“六熟悉”工作开展不扎实，供水业务不熟练，在一些非城市中心的辖区火灾现场，对火场周围的水源情况不熟悉，找不着水源，导致利用水源舍近求远。在较大火场或夜间，责任区中队人员对辖区天然水源、人造水源等情况不熟，不能较快地有序供水。二是部分指挥员由于对消火栓地下管网管径和供水总流量了解不够，多部消防车同时共用同一供水网，超过了管网的供水能力，造成管网供水中断现象。三是指挥员对市政水源和单位内部水源使用不能有机结合，特别是不能较好地利用单位存在的消防水池和自消系统。

## 二、解决火场供水问题的对策

科学地组织指挥火场供水，是对每一名指挥员必须具备的素质，是灭火战斗取得先机和成功的保障。做好火场供水工作，要做到以下几点：

### （一）加强火场供水理论知识的学习。

供水工作成功与否很大程度上取决于指挥员的决策，这就要求我们的指挥员必须具备必要的供水知识。基层指挥员要结合辖区火灾特点，积极组织和安排灭火战术、火场供水知识的学习，尤其对火场供水战斗中战斗车辆的水泵压力计算、供水距离估算，供水方法等几个环节要加强学习和研讨，通过学习讨论和实地的演练的方式，不断总结经验教训，确定各个单位或各个区域的供水方案，使广大官兵形成科学的战术思维和供水理念，以便于在火场上有效的运用战术和科学合理的供水方法，降低火灾的财产损失和人员伤亡，最终达到灭火的目的。

### （二）加强火场的供水组织指挥。

基层中队在单独作战时，后方应有一名干部或经验丰富的士官组织车、泵向前方供水。两个以上中队参战的现场，支（大）队指挥员未到现场时，由各中队后方指挥员独立负责本单位的后方供水；支（大）队指挥员到达现场后，要指派专人组织后方供水协调工作；火场面积大，分区域作战时，实行区域负责人供水制度，遵循“确保重点，兼顾一般”的原则，充分发挥组织协调作用。

### （三）加强火场供水方法的科学、灵活运用。

在水源距离火场近，水量充足，消防车可以停靠的火场，应充分发挥消防车单车作战效能，除前方主战车快速出水控制外，其余车、泵应直接停靠水源出水或供水。火场供水应遵循能直接出水的不用供水；能使用车辆吸水的尽量不用流量小于车泵的手台泵吸水（流量相当可以考虑）；能串连供水的不用运水供水。在此基础上还要学会充分利用单位内部或邻近建设内的室内消火栓快速出水，利用水泵结合器（在水泵结合器损坏时利用底层室内消火栓）加压等方法；要充分发现现代供水装备如浮艇泵、排吸器等特殊情况下的供水效能。

### （四）大型火场中应要树立供水的全局意识。

参战中队多的火场，辖区中队到场后，要充分树立全局观念，选择正确的停车路线，铺设合理的水带线路，不能图一时之便，影响后续灭火、供水力量的部署。火场总指挥到达现场后，应专门指派专人负责后方供水，准确、及时地掌握到达火场的中队、车辆、人员、水源分布、交通状况等火场情况，指挥时统筹兼顾。在车辆、器材配置时要坚持“以车为组，以队为线”的供水方式，尽量以中队、大队、支队为组，并按照区域指定专人负责某一方面或阵地的指挥。在供水过程中，应安排专人巡视水带线路，并根据现场需要，有针对性地调整水带线路，及时更换漏水严重的水带。

### （五）正确选用和铺设好水带。

高层建筑供水应尽量使用内部消防设施快速出水，需要外部进攻时水带宜采用50米、100米的特制耐高压的水带；铺设水带时尽量选择弯道少、坡度小的捷径，缩短水带线路长度，尽可能避开油污、避免弯折，尽量将大口径水带、新水带就近消防车铺设，防止因压力过大水带脱扣、爆裂，造成供水中断。

留言须知

版权与免责声明

网友热评

- 揭秘李克强夫人身份是大学教授
- 蒋介石五大谜案与宋美龄有关系
- 建国初期中南海住所如何装修的
- 【专栏】查韦斯牵动拉美及世...
- 让流动人口不再流动是“灵魂...
- 房价“不调或更高”是推责之说
- 财政局长会讲述怎样的财政史

版权所有 中华人民共和国公安部消防局 中国互联网新闻中心 中国消防在线 电子邮件: wuj@china.org.cn 京ICP证 040089号

链接: 中国政府网 | 公安部网站 | 中国平安网 | 中国警察网 | 中国消防视频网 | 更多消防网站