



新闻区

工作区

宣传区

服务区

社会区

公安部消防局

消防在线

消防

要闻 抢险 灭火  
图片 视频 专题政府与消防 权威信息  
部队建设 防火墙 铁军宣传动态 媒体看消防  
教育场所 消防提示办事大厅 地方法规 审批程序  
消防知识 检测中心 曝光台社会化消防  
国外 港澳台

· 公安部消防局组织机构

您的位置： 首页&gt; 部队建设

## 浅谈消防部队冬季出警应该注意的问题

中国消防在线 | 时间： 2013-01-16 | 文章来源： 盐城市消防支队 | 作者： 严肖

进入冬季，因气候条件和特点发生变化，加之社会经济的快速发展，消防工作任务繁重而艰巨，这就要求消防部队必须要有敏捷快速的作风，令行禁止的纪律，不怕牺牲的精神。那么，应该如何做好灭火战斗中的安全工作呢？在这里同大家共同探讨，希望能对时刻准备出警的战斗人员有所帮助。

### 一、安全将战斗人员送到灭火救援现场

把战斗人员迅速安全的送到火场，是顺利完成灭火救援任务的重要前提，如果消防车在奔赴灭火救援现场的途中发生事故，造成非战斗伤亡，不仅不能完成灭火救援任务，反而会引起一系列不良影响，因此把灭火救援途中的安全工作作为部队管理的重要内容，是非常必要的。

一是客观分析冬季出警时的气候、道路状况以及对出警人员及车辆状况有比较清醒的认识，抓住发生事故的基本因素从而采取相应的积极预防措施，就能争取安全工作的主动权。

二是要健全各项安全组织，开展行之有效的各种预防事故活动，增强人员的责任心，做到事故苗条一露头，就有人抓；异常情况一出现就有人报；违章情况一出现就有人管的局面。

三是凡不符合驾驶员生理、心理条件的不能选为驾驶员，凡是学习、实习和实习期满经考核实际水平没有达到要求的，一律不准使用。

四是严禁带“病”出车。凡新车和大修车，在参加值勤前，进行初驶保养，确保各部机械性能良好，油、水、电、气充足。

五是加强乘车人员灭火途中的安全教育，养成良好的乘车习惯，如严格遵守乘坐规定，严禁将头、手伸出窗外，更不准在车箱外乘坐，上车后认真检查车门是否关好。要使全体人员明确迅速安全达到火场的重要性。

六是在寒冷的冬天，要配备必要的预防措施，比如防滑链、防冻设备等，以保证在各种情况下，灭火人员都能迅速安全地达到火场。

七是特别在冰冻地寒时，驾驶员更要在保障安全到达灭火救援现场的前提下，谨慎驾驶车辆，并保持高度的警惕性，防止由于地滑等气候原因，由于其他地方车辆驾驶员处理事故不当而造成我方车辆受损等原因而发生的事故。

八是灭火返回途中的安全工作也不容忽视。由于完成了灭火任务，全体人员思想松弛，极易造成

### 各地消防办事大厅

华北 东北 华东 中南 西南

山西省 | 内蒙古 | 河北省 | 北京市

### 曝光台

- 昌吉中石化加油站灭火器“以假乱真”
- 新疆乌苏农行封堵生命通道被罚50
- 浙江椒江欧尚肯德基堵安全出口被
- 必胜客餐厅厨房未配灭火器 消防
- 北京古玩城无消防审批手续擅施工

### 消防安全宝典

#### 春运安全宝典

坐飞机、火车或者地铁，要注意哪些安全问题，本期春运消防安全宝典告诉您。



#### 消防安全宝典之消防安全常识五十条

发生火灾如何报警、谎报火警有什么后果、发现消防违法行为怎么办，请看消防常识50条。



- 选防火门7妙招
- 寒冬车窗除霜

麻痹大意，注意力不集中，以致发生事故。因此，要教育全体人员保持高度警惕，做到平平安安奔火场，高高兴兴返警营。

## 二、消防人员自身的安全工作

由于冬季气候偏低，在这种环境状况下，人的血液循环流动速度慢，出现不愿活动等客观情况，而消防部队是一支随时迅速出动的部队，必然要求我们的战斗员在极短的时间内迅速转换过来，达到一种紧张、思维高度集中活跃的状态。在出警中忽视人的因素必然导致灭火救援战斗的失败。

一是做好冬季特别是冬天夜间的保暖工作。根据观察，很多战斗员特别在夜间出火警过程中，为了迅速出动，往往衣服、袜子不穿戴齐全就穿上战斗服奔赴现场，结果由于灭火救援的不可预料性，结果直接影响了战斗的完成质量，甚至丧失基本战斗力。

二是车辆行驶过程中，战斗人员也要配戴好个人防护装备，特别是安全头盔。

三是对于损坏的头盔等个人防护装备，发生残缺、损坏一律不准配戴上灭火救援现场。

四是正确处理好消灭火灾和保护自己的辨证关系。消防指挥员在指挥灭火中，对火场形势要有充分的认识，准确地估计形势，掌握时机，该进攻时要及时组织进攻，该撤退时要果断命令退却。“火场如战场”，要牢牢把握住消防队伍在灭火战斗中应该牢固树立既要尽量控制和消灭火灾，也要尽可能避免或减少消防指战员伤亡的指导思想。

五是坚持整个出警过程中包括上车、灭火救援现场战斗展开、归队过程中人员战斗数量的及时清查，避免出现意外事故能够在第一时间及时处理和抢救。

## 三、夜间安全

一是夜间出警车辆要中速行驶，正确观察和使用灯光。夜间行车，严格控制车速是确保安全的根本措施。保持中速行驶，注意跟车距离，随时准备防止意外事故发生，防止车辆追尾事故。如果驾驶员可以看到200米以内的道路交通情况，则开近光灯，无路灯或路灯照明效果不好时就要将近光灯改为远光灯了，但会车时要在150米以外互闭远光灯，改用近光灯；车灯光照射距离由近变远时，表示已在下坡道或由陡坡进入缓坡；车灯光离开路面时，表示前面出现急弯或车辆已驶至坡顶；车灯光由路中移向路侧时，表示前方出现一般性弯道；车灯光从道路的一侧移到另一侧时，表示前方为连续转弯道，必须减速靠右慢行。

二是冬季夜间灭火救援现场，往往存在视野不明朗、地形不熟悉、可能存在冰冻地带，要求战斗人员对灭火救援现场概况必须有清醒的认知，便于展开战斗和意外事件发生。

三是配齐战斗人员的照明设备，任何行动不准单兵行动。

四是夜间灭火行动，个别战斗员应该按照灭火原则，不要贪图取暖，留下跟前火势不灭用于取暖。

五是灭火救援行动归队前，驾驶员应对车辆进行检查，战斗员应对车辆器材进行清点，关好车辆器材箱，避免因夜间丢失器材。

## 四、火场安全管理

一是正确选择好水枪阵地。在扑救火灾过程中出现事故一大部分原因，主要在于水枪阵地上选择

不当，建筑物在燃烧时或受水流冲击等作用后，其承重情况会发生变化。水枪手在选择阵地主要注意以下几点：第一是否依靠承重墙，及墙的承重、受力情况，有无变形等，严禁站立于柱、梁、非承重墙、屋顶等下面；第二装饰用的水泥灰受热后内外膨胀不同容易掉落，砸伤人员；第三泥墙受水浸泡，或与倒塌墙体有钢筋相连的墙体下面严禁设水枪阵地；第四在窗台、阳台、屋顶、墙体上、梯上设水枪时，压力不应太大，人员要有相应固定防止跌落；第五扑救残火时要全面观察火场建筑物，在火灾后其承重有很大变化，并防止从二楼跌落、倒塌、掉落物等伤害。

二是做好灭火救援行动的安全管理。火场上的情况复杂，这些都给消防人员带来很大的不便甚至危险，要正视火场或灭火救援现场的复杂性，所以必须避免以下情况的出现，第一要调整好心理状况，例如使用空气呼吸器时，呼吸不便，视野不好的情况下，战斗员往往心理会发生变化，求快、速战心理比较突出，在这样情况下，一定要及时调整好心理状态，避免因为盲目判断、盲目行动而发生危险；第二防止轰然危险，这些情况通常发生在室内和堆垛火灾，在射水时要保持一定距离或错开洞口一定方位；第三要防止灭火救援时间过长，地面存水温度过高；第四要配戴齐全个人防护装备，特别是在进行灭火救援时穿过建筑行动或搜救时发生意外倒塌或被困，能够自救。第五救人时一定要稳定被救人员的情绪，避免相互挤压，在地面较滑时，防止滑倒。在屋顶、闷顶行动时要坚持前脚虚、后脚实的原则。

## 五、必要的后勤保障

冬季出警由于季节的特殊性，必要的后勤保障是不可缺少的，冬季也是火灾的多发季节，部队要做好时刻打仗和长期作战的各种准备工作，其中也包括必要的后勤准备。在这里重点谈一下出警中应注意的后勤保障问题。