

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> CDZ登高平台消防车



请输入查询关键词

科技频道

搜索

CDZ登高平台消防车

关键词: 消防车 登高平台 伺服调平系统 消防汽车

所属年份: 2002

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 徐工集团徐州重型机械有限公司

成果摘要:

产品功能及应用领域: 该系列产品集灭火和救援功能于一体, 可灭火又可救人, 主要用于高层建筑的灭火和救援, 对提高中国消防部队的战斗能力具有重要意义。技术特点: 该系列产品是机、电、液一体化产品。主控制系统为电液比例控制, 调平系统为闭环伺服控制技术, CAD辅助设计、结构采用有限元计算。与国内外同类产品比较: 采用了原装奔驰底盘、负载敏感变量泵, 电液比例控制阀, 具有十四项安全互锁, 其中伺服调平技术机械式幅度限制器为该厂专有技订。

成熟程度: 小批量生产; 新增总投资: 5996万元; 新增销售收入: 12154万元; 主要竞争企业: 锦州重型机械厂、抚顺市起重机总厂。市场简要分析: 徐重厂自98年形成销售以来, 至2000年在登高类消防车, 尤其是22米以上的消防产品, 市场占有率从30%上升到60%左右, 市场占有率快速上升, 对进口产品的影响较大, 基本实现了替代进口产品的目的, 为武警消防部队提供了物美价廉的产品, 得到了用户的一致好评。合作意向: 银行贷款。产品主要技术性能指标: 额定工作高度分别为22米、32米、40米、53米, 吊篮额定工作载荷400公斤, 额定工作幅度分别为14米、17米、18米, 水炮流量分别为40升/秒、50升/秒, 水最大射程分别为大于50米和60米, 支腿伸出时间≤30秒, 臂架动作时间≤180秒。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件
- Q-12、Q-24型汽车机油压力保...
- ND5320TLC型连续抽油杆作业车
- 双轴双进给珩磨机床

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布