

中国公共安全

综合版

三项部级交通科技研究成果通过验收

三项部级交通科技研究成果通过验收

由公安部无锡交通科学研究所承担的科技部科技基础性工作专项《道路交通安全相关技术标准及数据库》、《交通违章信息技术标准及采集关键技术的研究》和公安部科研项目《公路交通事故控制系统》课题鉴定验收会3月24-25日在无锡举行。鉴定验收委员会认为三项技术成果处于国内领先水平,一致同意通过验收鉴定。

《道路交通安全相关技术标准及数据库》根据《道路交通安全法》的要求,提出了道路交通安全标准体系明细表,在国内首次建立了道路、区域(或城市)为对象的交通安全评价方法和指标,研究完成了GB/T19056《汽车行驶记录仪》、GB19522《车辆驾驶人员血液、呼气酒精含量阈值及检验》、GA406《车身反光标识》、GA468《机动车运行安全检验项目和方法》、《城市道路交通管理规划规范》、《公路交叉口交通设施》、《道路交通安全管理规划》、《道路交通标志、标线的设置》等8个技术标准和规范,并建立了机动车产品公告查询服务系统、驾驶人酒精耐受力数据库和道路交通安全产品光学性能数据库等3个交通安全特征数据库,为交通管理部门及公众提供了有效的信息平台,实现了数据库资源的社会共享。其中国家标准GB/T19056《汽车行驶记录仪》是国际上第一部电子式的汽车行驶记录仪标准,国内首次提出连续疲劳驾驶中间休息时间定义,并首次引入道路交通事故分析和再现的概念,扩大了记录仪的功能,满足事故鉴定和司法的需要,使我国记录仪产品进入世界先进行列;国家标准GB19522《车辆驾驶人员血液、呼气酒精含量阈值及检验》则在国内首次提出了人体平衡试验法;行业标准GA406《车身反光标识》国内首次提出车身反光标识的分级概念及方法。该课题技术成果已在交通管理工作中投入应用并取得实际应用效果,对道路安全审计、道路安全设计和安全管理具有重要参考价值,为我国道路交通安全管理工作起到了重要作用。专家一致认为,鉴定委员会认为课题成果总体处于国内领先水平,成果填补了国内相关领域的多项空白。其中国家标准GB/T19056《汽车行驶记录仪》等成果达到国际先进水平。

《交通违章信息技术标准及采集关键技术的研究》结合当前道路交通管理工作实际,严格遵照《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》以及《交通违法处理程序规定》等法律法规,建立了道路交通违法信息标准体系,制(修)订了《交通违法管理信息数据规范》等6项标准;同时进行了交通违法信息服务体系技术的研究,形成了《道路交通违法信息系统建设指导意见》,成为各地建设“道路交通违法信息系统”及“交通违法信息服务体系和服务平台”的依据。建立了以省为单位的分布式交通违法信息查询数据库,实现了全国范围内异地交通违法信息的网上交换和后续处理,运行稳定,使用良好,功能和性能达到了预定的设计目标。

专家认为,《公路交通事故控制系统》符合基层公安交通管理部门的实际执法要求,具有完全的自主知识产权,解决了车牌识别、动态视频检测、交通违法取证等关键技术,将违法取证与实时执法有机联系,所取证的证据充分有效,也有利于道路交通事故的预防。系统的功能强大,界面友好,使用方便,性能稳定可靠,适应性和扩展性强,已在全国二十多个省市区推广应用,引导了国内非现场取证执法系统的发展方向。鉴定验收委员会认为该项目技术成果处于国内领先水平,一致同意通过该成果鉴定。建议项目名称改为《道路交通违法取证系统》,进一步加强推广与应用,不断满足我国道路交通违法取证与事故预防的要求。

(喻忠义)

注:

本文版权归中国公共安全杂志社和中国公共安全网所有 任何媒体或个人未经书面授权严禁部分或全文转载, 违者将严厉追究法律责任。

《中国公共安全》杂志社简介

编辑委员会

各地区联系地址



市场版

综合版

电话: +86-755-88309125 27035172 传真: +86-755-88309166 QQ: 2925872
地址: 深圳市深南大道6025号英龙大厦四楼 邮编: 518040

ICP证: 粤B2-20070271
欢迎行业媒体及展会合作