

您现在的位置: > 简体版 > 设计长廊 > 竞赛传真 > 工业设计 > 朝花夕拾—2006年全球优秀工业设计作品奖年终回顾

所有文章快捷检索

朝花夕拾—2006年全球优秀工业设计作品奖年终回顾

[高级检索] 提示: 关键词间使用空格

发布时间: 2006-12-25
[未经书面授权, 严禁转载任何内容!]

> 天津理工大学工业设计系刘亚军供稿
页码: 1 2 3 4 5 6 7 8 9

特别推荐

四、交通工具类

01—挑战者180运动型快艇



相关旧文快速搜索

> 没有相关文章.



挑战者180运动型快艇的设计目标非常的明确：它将传统的20英尺的船体大小改变为18英尺，并改变了甲板的布局，结合了所有令人喜闻乐见的设计，经过认真的设计斟酌，即便改变了船体的大小，仍然可以轻松的容纳下八名乘客，包括他们所有的个人出行装备。考虑到它有限的空间大小，船体的设计样式不能不说是一个彻底的创新。设计师将船体的缓冲线与船体的造型合而为一，整合成为一个动态的流线造型，彻底的将船体和甲板结合在了一起，同时在视觉上赋予180一种独特的感受，这种样式是其他船体从来没有过的。整个船体空间的利用率非常高，因为设计师采用了最小化的板材厚度加上优化的座椅排列方式，所以使得储物空间可以隐藏在船体里面。伴随着它的面世，挑战者180已经远远超越了市场预期，成为同类产品在售榜单上的佼佼者。

02—S-100无人驾驶直升机





S-100直升机是一个多用途、全自动垂直起降的无人驾驶直升机，具有55磅的有效载荷，空中飞行时间最大可以达到6个小时。这种直升机广泛的应用在民用、商用和军用领域，比如水雷探测、环境和自然灾害的监测、反恐任务、搜救、空中摄像等等。起飞之后，通过地面上的飞行计算机进行控制，它可以自动的完成各种各样的使命，当然，控制人员可以在飞行过程中任何时间、地点手动进行控制，改变命令。因为采用了标准化组件设计，只需要两个人，该直升机就可以被拆卸、折叠起来，通过轻型的多用途车就可以轻松运走。和以前的型号相比，S-100在空气动力学方面进行了改进，降低了油耗，提升了速度和有效载荷。

相关链接

» 没有相关链接.

页码: 1 2 3 4 5 6 7 8 9

责任编辑: dolcn06

设计在线链接代码



@esignonline
http://www.DOLCN.com

正式启用CNNIC官方中文域名
设计在线.CN; 設計在線.CN; 设计在线.中国