



## 高速飞行器地面站多余度人机交互系统和方法

欧韬; 张琛; 李文皓<sup>\*</sup>; 刘充; 蓝可华; 王昌银

2023-08-04

专利权人

广东空天科技研究院; 中国科学院力学研究所

摘要

本发明公开了一种高速飞行器地面站多余度人机交互系统和方法,该系统采用3个AFDX总线网络16作为主数据总线网络,3个AFDX总线网络保证数据传输冗余度,其中2个使用光纤、1个使用普通双绞线屏蔽电缆,以此保证AFDX网络物理层的传输特性裕度,单个AFDX总线网络自带冗余;该方法包括:进行核心设备功率计算、判断核心设备工作状态;进行以太网交换监控的在位和底层通讯判断;进行以太网交换监控的事件交互数据延迟判断;典型数据监控对比;以太网交换抖动、延迟判断;宽带实时监控使用判断;自检判断;日志判断;典型逻辑对比判断;人机交互输入和响应对比判断。本发明解决了AFDX网络在施工应用时管理和配置的难度很大的难题,有利于高宽带网的应用推广。

申请日期

2022-03-08

授权日期

2023-08-04

专利号

CN202210228930.7

语种

中文

专利类型

发明专利

文献类型

专利

条目标识符

http://dspace.imech.ac.cn/handle/311007/93949

专题

宽域飞行工程科学与应用中心

推荐引用方式

欧韬,张琛,李文皓,等. 高速飞行器地面站多余度人机交互系统和方法. CN202210228930.7[P]. 2023-08-04.

GB/T 7714

目 录

目 录

下载所有文件

文件名称/大小	文献类型	版本类型	开放类型	使用许可	
000000_20230804_0C_C (2785KB)	专利		开放获取	CC BY-NC-SA	浏览 下载

文件名: 000000\_20230804\_0C\_CN\_0.pdf

格式: Adobe PDF

此文件暂不支持浏览

所有评论 (0)

[发表评论/异议/意见]

暂无评论

除非特别说明,本系统中所有内容都受版权保护,并保留所有权利。

## 个性服务

推荐该条目

★ 保存到收藏夹

📊 查看访问统计

📄 导出为Endnote文件

## Lanfanshu学术

📖 Lanfanshu学术中相似的文章

章

📖 [欧韬]的文章

📖 [张琛]的文章

📖 [李文皓]的文章

## 百度学术

📖 百度学术中相似的文章

📖 [欧韬]的文章

📖 [张琛]的文章

📖 [李文皓]的文章

## 必应学术

📖 必应学术中相似的文章

📖 [欧韬]的文章

📖 [张琛]的文章

📖 [李文皓]的文章

## 相关权益政策

暂无数据

## 收藏/分享

