



我自主研发的渔业科学综合考察船问世 续航力8000海里 续航60昼夜 无限航区

文章来源: 科技日报 蒋寒

发布时间: 2010-08-12

【字号: 小 中 大】

我国第一艘自行设计、自行建造,拥有自主知识产权的综合性海洋渔业资源与环境科学调查船——“南锋”号近日成功下水。“南锋”调查船由中国水产科学研究院南海水产研究所历时7年研发,8月3日正式起航赴南海执行科学考察任务。农业部、科技部、广东省等相关专家在首航仪式上表示,“南锋”号渔业科学调查船的建成和投入使用,标志着我国在实施“科技兴海”“科技兴渔”战略的硬件建设方面迈上了一个新台阶。

中国水产科学研究院院长张显良介绍,“南锋”调查船项目于2003年8月立项,2005年2月完成初步设计,历时7年成功问世。功能齐全,调查手段先进,实验平台优越,是我国目前为止最先进的渔业科学调查船。船总吨位1537吨,船长66.66米,船宽12.4米,续航力为8000海里,续航60个昼夜,无限航区,最大航速可达14节,具有良好的适航性、抗风浪性、复原性及操纵性,能在远洋各种海况条件下航行及进行调查活动。

“南锋”号渔业科学调查船能满足南海近、外海渔业资源试捕,能进行渔业生物学、生态学调查和资源量评估,开展海洋环境和渔场形成机制的综合性调查,可为我国渔业管理和与周边国家处理资源共享问题提供高科技支撑的专业调查船。同时,又能承担到世界各大洋水域进行远洋渔业资源调查任务,可进行中上层尤其是金枪鱼和大洋鱿鱼及渔场机制形成的调查和世界先进渔具渔法的试验与研究。这将为研究海洋、合理开发利用海洋生物资源和维护国家海洋权益提供强有力的支撑。

中国水产科学研究院南海水产研究所于上世纪六十年代初组建科学调查船队,调查队伍不断壮大,多次获得国家、部级大奖。

[打印本页](#)

[关闭本页](#)