

[本期目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

[\[打印本页\]](#) [\[关闭\]](#)

论文

2004年浙江省车祸死亡及交通行为分析

胡如英;俞敏;龚巍巍;王浩

浙江省疾病预防控制中心慢性非传染性疾病预防所,浙江,杭州,310009

摘要:

目的 分析浙江省车祸死亡流行病学特征和人群交通行为情况,为预防和控制道路交通事故提供依据.方法 利用浙江省公共卫生监测系统2004年资料,采用ICD-10的编码进行伤害死因分类统计,计算伤害死亡率、死因构成、潜在寿命损失年(YPLL).结果 车祸死亡率为19.49/10万,居伤害死因的首位,农村车祸死亡率高于城市0.56倍,男性高于女性1.80倍,55.98%死亡病例集中在青壮年,学生人群的车祸死亡占其总死亡的比重较高.9种车祸死亡类型中,位居首位的是人-车碰撞造成行人死亡.减寿最为严重的车祸死亡者,城市为行人,农村为骑(乘)摩托车人员.调查前30 d,分别有11.30%、11.26%、12.78%的人有酒后驾车史、疲劳驾车(3 h以上)史和无证驾驶史,有36.22%的人驾(乘)摩托车未佩带头盔,有26.33%的行人有不遵守交通规则经历.结论 应加强对全民,特别是青壮年的交通安全教育,提高人群的交通安全意识.

关键词: [车祸](#) [死亡率](#) [交通行为](#) [减寿年数](#)

收稿日期 2006-09-20 修回日期 网络版发布日期 2008-09-05

DOI: 10.3784/j.issn.1003-9961.2007.2.113

基金项目:

通讯作者: ryhu@cdc.zj.cn

作者简介:

本刊中的类似文章

文章评论

扩展功能

本文信息

- Supporting info
- PDF(154KB)
- [HTML全文](1KB)
- 参考文献[PDF]
- 参考文献

服务与反馈

- 把本文推荐给朋友
- 加入我的书架
- 加入引用管理器
- 引用本文
- Email Alert
- 文章反馈
- 浏览反馈信息

本文关键词相关文章

- 车祸
- 死亡率
- 交通行为
- 减寿年数

本文作者相关文章

PubMed

反馈人	<input type="text"/>	邮箱地址	<input type="text"/>
反馈标题	<input type="text"/>	验证码	<input type="text"/> 7639