



### 2004年至2008年北京市不同年龄组人群交通伤发生时间分布特点分析

彭建平<sup>1,2</sup>, 王艳华<sup>1,2</sup>, 张振军<sup>1,2</sup>, 王静<sup>2</sup>, 张培训<sup>1,2</sup>, 王天兵<sup>1,2</sup>, 姜保国<sup>1,2</sup>△

(1. 北京大学人民医院创伤骨科, 北京 100044; 2. 北京大学交通医学中心, 北京 100044)

- [摘要](#)
- [参考文献](#)
- [相关文章](#)

Download: [PDF \(660KB\)](#) | [HTML \(1KB\)](#) | Export: [BibTeX](#) or [EndNote \(RIS\)](#) | [Supporting Info](#)

**摘要** 目的: 分析2004年至2008年北京市不同年龄组交通伤发生时间的分布特点, 为交通伤预防和治疗提供科学依据。方法: 回顾性分析2004年1月至2008年12月经北京市急救中心转送的交通伤患者的院前急救数据, 将交通伤患者按年龄分为青少年组(0~17岁)、中年组(18~64岁)、老年组(65岁以上)。计算3个年龄组交通伤例数在24 h单时间点的构成比、1~12月的单月构成比, 描述性统计分析3组患者的一般情况及受伤时间的分布特点及差异。结果: 交通伤24 h分布特点3组不同: 青少年组有两个发生高峰点, 分别是早上7:00~8:00(6.75%, 39例), 下午16:00~18:00(10.38%, 60例; 10.73%, 62例); 中年组交通伤的24 h内分布比较平稳, 8:00~24:00每小时的构成比变化不大, 维持在1.67%~5.60%之间; 老年组交通伤发生的高峰点在9:00~11:00之间(11.19%, 151例; 11.04%, 149例)。3组单月交通伤发生数量的构成比基本一致, 最低点均是2月份(4.15%, 24例; 5.28%, 640例; 5.26%, 71例), 最高点均是10月份(12.11%, 70例; 10.38%, 1 257例; 12.30%, 166例)。结论: 3个年龄组交通伤的24 h分布特点不同, 而12个月的分布特点基本一致, 急救人员和交通管理人员应根据不同时间段交通伤发生特点合理调配人力资源, 提高院前急救效果。

**关键词:** 事故 交通; 创作和损伤; 年龄组; 时间; 北京

Abstract:

Keywords:

引用本文:

彭建平<sup>1, 2</sup>, 王艳华<sup>1</sup>, 等. 2004年至2008年北京市不同年龄组人群交通伤发生时间分布特点分析[J] 北京大学学报(医学版), 2011, V43(5): 739-742

PENG Jian-Ping-1, 2, WANG Yan-Hua-1, et al. [J] Journal of Peking University(Health Sciences), 2011, V43(5): 739-742

链接本文:

<http://xuebao.bjmu.edu.cn/CN/> 或 <http://xuebao.bjmu.edu.cn/CN/Y2011/V43/I5/739>

#### Service

- [把本文推荐给朋友](#)
- [加入我的书架](#)
- [加入引用管理器](#)
- [Email Alert](#)
- [RSS](#)

#### 作者相关文章

- 彭建平1
- 2
- 王艳华1
- 2
- 张振军1
- 2
- 王静2
- 张培训1
- 2
- 王天兵1
- 2
- 姜保国1
- 2△

[1]

王艳华<sup>1, 2</sup>, 彭建平<sup>1, 2</sup>, 张振军<sup>1, 2</sup>, 张殿英<sup>1, 2</sup>, 王静<sup>2</sup>, 王天兵<sup>1, 2</sup>, 张培训<sup>1, 2</sup>, 张宏波<sup>1</sup>, 姜保国<sup>1, 2</sup>△.北京市2009年道路交通事故伤的特点分析[J]. 北京大学学报(医学版), 2011,43(5): 735-738